

競技会規則等

日本選手権レース規則

スピードトライアル競技細則

ハンディキャップレース実施方法

日本選手権レース規則

2008年4月1日制定

この規則は、日本パワーボート協会（以下「協会」という）が、優秀な成績を収めた者を認定するため、日本選手権レースについて定める。

100 実施クラスの決定

- 1 実施クラスの決定は、前年の12月末までに協会で決定する。ただし、全日本選手権シリーズ戦で実施されるクラスは除く。

101 開催申請

- 1 主催しようとする団体は、レース開催年の2月末までに協会に申請しなければならない。
- 2 申請するクラスの登録隻数は、5隻以上でなければならない。
- 3 開催の申請が重複した場合は、協会が決定する。

102 承認

- 1 冠付レースと共催する場合は、その内容について協会の承認を得なければならない。
- 2 主催団体は、参加資格について、協会の承認を得なければならない。
- 3 主催団体は、参加選手を制限するレースにおいては、欠場選手の補充方法について協会の承認を得なければならない。

103 主催者義務

- 1 主催しようとする団体は、レースの開催実績がなければならない。
- 2 主催団体は、日本選手権公認料10,000円を協会に納入しなければならない。
- 3 主催団体は、競技会を開催する場合は、主催者賠償責任保険に加入しなければならない。
- 4 主催団体は、開催1ヶ月前までに各連盟に通知しなければならない。

104 延期・中止

- 1 主催団体は、レースを延期または中止した場合、理由書を協会に提出し、出場

予定選手に通知しなければならない。正当な理由なくレースを延期または中止した場合は、次年度の開催資格を失う。

105 取り消し

- 1 競技会終了後、日本選手権レースとしての要件を満たさなかったと判断した場合、協会は承認を取り消すことができる。

106 認定

- 1 協会は、優勝者に、認定書を授与する。
- 2 日本選手権として実施したレースにおいて、エントリー隻数が5隻以上でない場合は、日本選手権レースとして認定しない。

107 その他

その他必要事項は、協会で決定する。

附 則

この規則は、2008年4月1日から施行する。

スピードトライアル競技細則

2008年4月1日制定

000 総則

001 競技細則

- 1 この競技細則は、モーターボート国内競技規則（以下「競技規則」という）に基づき、スピードトライアル競技について定める。
- 2 この競技細則は、競技規則で定める一般規定を補うものとする。
- 3 ジェットスポーツにおいては、日本ジェットスポーツ連盟（以下「JJSF」という）が定める競技規則に基づくものとする。

100 レコードの種類

101 ワールドレコードクラス

- 1 ワールドレコードとして認定されるものは、次のものとする。
 - (1) 国際モーターボート連盟（以下「UIM」という）の国際シリーズに該当するモーターボート及びジェットスポーツ
 - (2) APBAクラス
 - (3) プロトタイプクラス

102 ナショナルレコードクラス

- 1 ナショナルレコードとして認定されるものは、次のものとする。
 - (1) ワールドレコードとして認定されるクラス
 - (2) 日本パワーボート協会（以下「協会」という）が競技規則に定める国内シリーズに該当するモーターボート
 - (3) JJSF が競技規則に定めるジェットスポーツ
 - (4) 上記以外で協会が承認したクラス

200 参加の要件

201 参加資格

- 1 選手
 - (1) R/L（スポーツクラスにあってはスポーツライセンス）を受有していること。
 - (2) ジェットスポーツにおいては、JJSF が発給するR/Lを受有していること。

- (3) 健康診断を受診していること。
- (4) その他競技規則に定める要件を満たしていること。

2 競技艇

- (1) 競技艇は、計測証明書を受有していること。(スポーツクラスは除く)
- (2) 競技規則で定めるモーターボート(パワーボート)総合保険に加入していること。
- (3) ジェットスポーツにおいては、JJSFが発給する競技艇登録証を受有していること。
- (4) その他競技規則に定める要件を満たしていること。

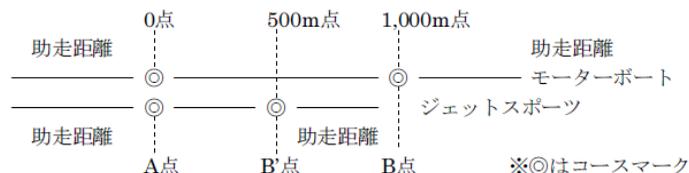
202 参加の禁止

- 1 参加選手は、競技規則 305 に定める「参加の禁止」に従わなければならない。
- 2 トライアル競技会に任命された競技員は、当該競技会にドライバーとして参加することができない。

300 競技

301 公認コース

- 1 トライアルに使用されるコースは、協会の立会の下で、測量技師の有資格者によって次の方法で測定され、UIMIに登録された公認コースとする。
 - (1) 三角測量
 - (2) エレクトロニクス距離測定装置(EDM)
- 2 トライアルコースの直線距離は、次の通りとする。
 - (1) モーターボート 1,000m
 - (2) ジェットスポーツ 500m



- 3 コースマークは、計測点に対して直角に置かれ、ドライバーの目安とする。

302 競技方法

- 1 競技は、競技規則及び競技細則に基づき、公認コース上で実施されなければならない。
- 2 1回のトライアルは、定められた時間内の20分間にコースを1隻ずつ走行し、その速度を競う。ただし、コースを1回以上往復しなければならない。
- 3 ドライバーは、定められた時間内においては、ピットに帰投し、修理及び調整をすることができる。

303 レコードの計測方法

- 1 コース上の水流方向の変化（満干潮の変化）の前後30分間は、競技を実施してはならない。なお、その間の記録はレコードとして認定されない。
- 2 計測は、1,000mまたは500mの両端に計測点を配置し、各計測点には2名以上の計測員によって2系統以上の計測機器を使用して行なわなければならない。
- 3 計測機器は、次の通りとする。
 - (1) 測定速度が200km/h以下の場合、1/10秒まで計測できる計測機器を使用しなければならない。
 - (2) 測定速度が200km/hを超える場合は、1/100秒まで計測できる光電子写真、または同様な計測器を使用することが望ましい。
- 4 計測委員は、選手のトライアル開始、終了時間を記録しなければならない。
- 5 複数のレコードの平均算出は、小数点第2位までが採用される。
- 6 1台の計測機器が故障等の事象により停止した場合は、残り1台の計測機器の記録を採用することができる。
- 7 計測場所は、陸上でなければならない。

400 レコードの記録

401 記録方法

- 1 記録の認定にあたり、協会が指名した競技員が立ち会わなければならない。
- 2 往路と復路の最も速いスピードの平均値を記録する。
- 3 往路と復路の間隔が20分を超えた場合は、記録として認められない。

500 検査

501 出走前検査

- 1 競技艇は、出走前検査に合格しなければならない。

- 2 競技艇は、競技規則に定められた各クラスの改造範囲、及び艀装品を装備していなければならない。
- 3 特別にトライアル競技のみ承認したものについては、実施要領等で定められた特別規則に従わなければならない。
- 4 検査員により、ドライバーの立ち会いの下、エンジンは封印される。

502 出走後検査

- 1 トライアル終了直後、新記録等の樹立艇、及び執行委員会の指示があった場合は、検査を受けなければならない。
- 2 封印されたエンジン及び競技艇は、執行委員会の監視の下で48時間以内に2名以上の検査員によって、検査を受けなければならない。
- 3 競技艇は、競技規則832「排気音」に定めるエンジンの排気音のレベルチェックをしなければならない。
- 4 検査を拒否した場合、または検査の結果、違反のあった競技艇は失格となり、レコードは無効となる。

600 レコードの申請

601 申請方法

- 1 ワールドレコードとして、UIMに申請する場合は、トライアル終了後4週間以内に協会を通して申請しなければならない。
- 2 申請に必要な書類は、次の通りとする。
 - (1) UIM 申請書
 - (2) 当該競技艇の計測証明書の写し 1 部
 - (3) 走行中の競技艇の写真 1 枚
(裏面に競技艇の色、ドライバー名、クラス、樹立したスピードレコードを記入)
 - (4) 競技員、検査員、救助委員、計時委員等執行委員会の名簿 1 部
 - (5) 潮の変化のある水域で実施した場合は、潮の流れの変化を示した潮汐表
 - (6) UIMが規定する公認料（申請者の負担）

700 レコードの樹立

701 レコードの樹立

レコードの更新は、現在の記録の1.003倍を乗じた数値以上でなければ、新記録として認定されない。

702 ワールドレコード

ワールドレコードは、協会の承認のもと、申請によりUIMの認定をもって樹立されるものとする。

703 ナショナルレコード

ナショナルレコードは、協会の認定をもって樹立されるものとする。

704 レコードの凍結

1 クラスの性能を制限するために、次により競技規則が変更または制限された場合は、変更される前に樹立されたレコードは凍結され、それ以降に樹立された記録は新しいレコードとして認定される。

- (1) 排気容積の変更
- (2) エンジンの改造範囲の制限
- (3) 使用燃料の制限
- (4) 最低重量の導入
- (5) 最低重量の増加
- (6) その他特別な制限

800 レコードの取り消し

801 レコードの取り消し

1 申請に対して次に該当した場合は、レコードを取り消される。

- (1) 申請内容に偽証があった場合
- (2) 申請期日に遅延した場合
- (3) UIM が正式に書面によって発表する前にレコードを他人に公表したり、流布した場合
- (4) その他、重大な不正があった場合

附 則

この規則は、2008年4月1日から施行する。

ハンディ・キャップレースの実施方法

ハンディ・キャップレースの趣旨

排気量及び船体の大きさ等の諸条件の異なる競技艇にハンディ・キャップを与えることにより、それぞれの艇が公平かつ対等にレース参加できるようにすることを目的とする。

000 実施方法

- 1 この実施方法は、モーターボート国内競技規則（以下「競技規則」という）及び競技細則に基づき、実施される耐久レースにおいて採用されるものとする。
- 2 この実施方法は、耐久レースにおいて、シリーズ及びクラスを混走して実施した場合において、実施できるものとする。

100 対象シリーズ

- 1 Vシリーズ
- 2 オフショアシリーズ

200 対象艇

- 1 上記シリーズまたはクラスによる耐久レースの参加艇
- 2 対象艇は、次の両条件を満たしたものとする。
 - (1) 耐久時間経過後、タイムアウト時間内にチェッカーフラッグを受けたもの。
 - (2) 競技細則による義務周回数を満たしたもの。

注意：義務周回数を満たしたものであっても、タイムアウト時間内にチェッカーフラッグを受けていないものは、対象外とする。

300 ハンディ・キャップ

- 1 各クラスのハンディ・キャップ係数は、過去に実施した当該シリーズ及びクラスのレースデータを参考に算出するものとする。
- 2 ハンディ・キャップ係数は、日本パワーボート協会の承認を得るものとする。

400 順位決定方法

- 1 上記条件を満たした艇について次によりハンディ・キャップを与えるものとする。
- 2 走行距離（km）とタイムにより、求めた平均速度を算出し、ハンディ・キャップ

係数を乗じた速度により、順位を付けるものとする。

3 算出方法（計算式）は次のとおりとする。

(1) 対象艇の平均速度を算出する。

$$\text{平均速度 (km/h)} = \frac{\text{走行距離 (km)} \text{ [周回数} \times \text{コースの距離}}{\text{所要時間 (h)} \text{ (スタートからチェッカーまで)}}$$

(2) 順位決定速度を算出する。

$$\text{順位決定速度 (km/h)} = \text{平均速度 (km/h)} \times \text{ハンディ・キャップ係数}$$

登録関係規則

レーシングライセンス発給規則

公認競技員及び登録検査員登録規則

計測証明書発給規則

エキスパート登録規則

レーシングライセンス発給規則

2010年4月1日改正

2008年4月1日制定

この規則は、モーターボート国内競技規則（以下「競技規則」という）に基づき、レーシングライセンスの発給について定める。

100 レーシングライセンスの種類

- 1 レーシングライセンスの種類は、次の通りとする。
 - (1) 国内レーシングライセンス
 - ①レーシングクラス
 - ②スポーツクラス
 - (2) 国際レーシングライセンス

101 受講資格

レーシングライセンスの講習を受講できる者は、次の通りとする。

- (1) 日本国内に居住する者
- (2) 二級（湖川小出力限定を除く）以上の小型船舶操縦資格を有する者。
- (3) 競技規則の704-6 または7の適用を受けていない者
- (4) 競技会参加に支障を生ずる心身の疾病がない者

102 新規講習

- 1 講習は、日本パワーボート協会（以下「協会」）、または都府県、地区連盟（以下「連盟」という）が行う。
- 2 講習は、一般常識及びモーターボート競技に関する規則について、レーシングライセンスは2時間以上、スポーツライセンスは1時間以上行う。
- 3 講師は、協会が任命し、派遣する。
- 4 連盟が新規講習会を開催する場合は、協会へ新規講習会の開催申請を行わなければならない

103 修了試験

- 1 修了試験を受けようとする者は、新規講習を受講していなければならない。
- 2 修了試験は、講習内容について筆記試験を行い、70%以上の成績をもって合格と

する。

3 スポーツライセンスについてはこの限りではない。

104 登録申請

1 登録の申請をする者は、所属連盟を通じて協会に次のものを提出しなければならない。

- (1) レーシングライセンス申請書（第5号様式-1） 1通
- (2) 小型船舶操縦免許の写し 1部
- (3) 写真（縦3cm×横2.4cm）上半身、脱帽、6ヶ月以内に撮影したもの 1枚
- (4) 健康診断書（第3号様式） 1通
- (5) 手数料（修了試験料、発給料、教材費、講習料等）

2 登録の申請は、修了試験の日から、3ヶ月以内に完了しなければ無効となる。

105 登録

協会は、登録の申請があった場合は、登録原簿に必要事項を記入し、登録を行う。

106 レーシングライセンスカードの発給

協会は、登録した場合、当該申請者に所属連盟を通じてレーシングライセンスカードを発給する。

107 有効期間

1 有効期間は、登録または更新した年の翌年の3月31日までとする。

2 小型船舶操縦資格が無効となった場合は、その時点で無効となる。

108 更新

1 有効期間は、申請により更新することが出来る。ただし、更新講習を必要とする場合は、その講習を受けなければならない。

2 協会が認めた者は、更新講習の受講が免除され申請により更新することができる。

3 登録の更新を受けようとする者は、連盟を通じ、次のものを有効期間が満了する3ヶ月以内に、協会に提出しなければならない。

- (1) 更新申請書（第5号様式-2） 1通
- (2) 健康自己申告書（第3号様式-1） 1通
- (3) 更新料

109 更新講習

- 1 講習は、協会又は連盟が行う。
- 2 講習は、モーターボート競技に関する規則、安全対策等について行う。
- 3 講師は、協会が任命し、派遣する。
- 4 やむを得ない理由により、あらかじめ計画された日に講習を受講できなかった者に対し、特別更新講習を実施することができる。ただし、6月末日までとする。

110 登録の更新

協会は、更新の申請があった場合、更新登録を行い、申請者に所属連盟を通じてレーシングライセンスカードを発給する。

111 失効講習

- 1 更新を受けなかった場合は、最後の更新から1年以内に限り申請により更新することができる。また1年以上5年未満の場合、新規講習を受講することにより更新することが出来る。ただし、試験は免除する。それを超えた場合は新規として扱う。
- 2 失効講習を受講する場合の提出書類は、新規講習に準ずるものとする。

112 レーシングライセンスカードの再発給及び記載事項変更

- 1 レーシングライセンスカードを紛失または棄損、記載事項変更した場合、再発給の申請をすることができる。
- 2 レーシングライセンスの再発給を受けようとする者は、協会に次のものを提出しなければならない。
 - (1) 再発給申請書（第5号様式-1） 1通
 - (2) 再発給料
- 3 協会は、申請があったときは、レーシングライセンスカードを再発給する。

113 レーシングライセンスカードの返還

- 1 次に該当した場合は、協会にレーシングライセンスカードを返還しなければならない。
 - (1) レーシングライセンスカードを使用する必要がなくなったとき。
 - (2) 申請に対して不正があったとき。
 - (3) 競技規則の704-6または7の適用を受けたとき。

114 手数料

- 1 手数料は、別に定める。

附 則

この規則は、2010年4月1日から施行する。

公認競技員及び登録検査員登録規則

2008年4月1日制定

この規則は、モーターボート国内競技規則（以下「競技規則」という）に基づき、公認競技員及び登録検査員の登録について定める。

100 受講資格

- 1 公認競技員または登録検査員の講習を受講できる者は、次の通りとする。
 - (1) 日本パワーボート協会（以下「協会」という）または都府県、地区モーターボート連盟の長の推薦を有する者。
 - (2) 競技規則 704-6 または 7 の適用を受けていない者。

101 新規講習

- 1 講習は、協会が行う。
- 2 公認競技員の講習は、モーターボート競技に関する規則等について4時間以上行う。ただし、レーシングライセンスを受給している者、または登録検査員として登録されている者は、2時間以上とする。
- 3 登録検査員の講習は、モーターボート競技に関する規則、及びモーターボートの検査に必要な事項等について5時間以上行う。ただし、レーシングライセンスを受給している者、または公認競技員として登録されている者は3時間以上とする。
- 4 講師は、協会が任命し、派遣する。
- 5 連盟が新規講習会を開催する場合は、協会へ新規講習会の開催申請を行わなければならない

102 修了試験

- 1 公認競技員または登録検査員の修了試験を受けようとする者は、新規講習を受講していなければならない。
- 2 修了試験は、講習内容について筆記試験を行い、70%以上の成績をもって合格とする。

103 登録申請

- 1 講習を受講する者は、協会に次のものを提出しなければならない。

- (1) 申請書（第7号様式）1通
- (2) 写真（縦3cm×横2.4cm）上半身、脱帽、6ヶ月以内に撮影したもの1枚
- (3) 登録料

104 登録

- 1 協会は、登録の申請があった場合は、登録原簿に必要事項を記入し、登録を行う。
- 2 モーターボートスポーツ委員、モーターボートテクニカル委員及び協会が認めた者は、申請により公認競技員または登録検査員として登録する。

105 登録証の発給

協会は、登録した場合、当該申請者に公認競技員または登録検査員登録証（以下「登録証」）を発給する。

106 有効期間

有効期間は、登録した日から翌年の3月31日までとする。

107 更新

- 1 申請により更新することができる。
- 2 登録の更新を受けようとする者は、次のものを有効期間が満了する7日前までに協会に提出しなければならない。
 - (1) 更新申請書（第7号様式）1通
 - (2) 更新料

108 臨時講習

- 1 協会は、講習を必要と認めた場合、臨時講習を行う。
- 2 講習は、規則の改正、安全対策等について行う。
- 3 講師は、協会が任命し、派遣する。

109 登録証の再発給及び記載事項変更

- 1 登録証を紛失または棄損し、記載事項変更した場合、再発給の申請をすることができる。
- 2 登録証の再発給を受けようとする者は、協会に次のものを提出しなければならない。
 1. 再発給申請書（第7号様式）1通
 2. 登録料

(1) 再発給申請書（第7号様式）1通

(2) 再発給料

3 協会は、申請があったときは、登録証を書き換えて再発給する。

110 登録証の返還

1 次に該当した場合は、協会に登録証を返還しなければならない。

(1) 有効期間が満了したとき。

(2) 棄損により再発給を受けるとき。

(3) 紛失による再発給を受けた後、紛失した登録証を発見したとき。

(4) 登録証を使用する必要がなくなったとき。

(5) 申請に対し不正があったとき。

(6) 臨時講習を正当な理由なくして受講しなかったとき。

(7) 競技規則の704-6 または7の適用を受けたとき。

(8) 公認競技員、登録検査員としてふさわしくない行為をしたと協会が認めたと
き。

111 手数料

登録料等は、次の通りとする。

(1) 登録料 1,000円

(2) 更新料 1資格につき 1,000円

(3) 再発給料（記載事項変更含む） 500円

附 則

この規則は、2008年4月1日から施行する。

計測証明書発給規則

2008年4月1日制定

この規則は、モーターボート国内競技規則（以下「競技規則」という）に基づき、計測証明書の発給について定める。

100 計測証明書の受給者

- 1 計測証明書は、日本パワーボート協会（以下「協会」という）の行う登録検査に合格した競技艇を所有する者に対して発給される。
- 2 競技艇は、日本小型船舶検査機構（以下「JCI」という）が区別する次のものとする。
 - (1) レーシングクラス艇
小型船舶安全法において一般規定が適用されない競技艇
 - (2) プレジャークラス艇
小型船舶安全法が適用される競技艇

101 登録検査

- 1 登録検査は、協会が別に定めるモーターボート登録検査実施要領により登録検査員が行う。
- 2 登録検査の場所は、次の通りとする。
ただし、予備機関のみの追加登録検査は、次の（1）及び（2）で行う。
 - (1) 協会本部
 - (2) 協会の指定する場所
 - (3) 登録検査を受けようとする者が希望する場所
- 3 登録の検査は、登録検査が行われた日から3ヶ月以内に登録申請の手続きをしない場合は無効とする。
- 4 登録検査は、レーシングクラス艇にあつては競技会の30日前までとし、プレジャークラス艇にあつては同15日前までとする。

102 合格証明書の発行

- 1 協会は、登録検査に合格したレーシングクラス艇に対して、合格証明書を発行する。

2 合格証明書の有効期間は3ヶ月とする。

103 登録の申請

- 1 登録の申請をする者は、次のものを協会に提出しなければならない。ただし、計測証明書の有効期間内に競技会に出場していない競技艇は、再登録できない。
 - (1) 登録検査申請書 1通
 - (2) モーターボート登録検査表（正横からの、サービス判の写真を貼付したもの。更新の場合は不要）1枚
 - (3) JCI 検査証及び検査手帳の写し（競走用モーターボートはJCI 検査後）1部
 - (4) モーターボート登録検査料（予備機2基を含む）
 - (5) 検査手数料
- 2 登録の申請は、参加する競技会の10日前までとする。

104 登録

- 1 協会は、登録の申請があった場合は、登録原簿に必要事項を記入し、登録を行う。
- 2 登録の番号は、次の通りとする。
 - (1) レーシングクラス艇 RXX001～RXX700
 - (2) プレジャークラス艇 PXX701～PXX999※XXは登録された西暦年度の下2桁を表示し、それ以降は001、701から順番に割り当てられる。

105 計測証明書、登録シールの発給

- 1 協会は、登録を行った場合、当該申請者に計測証明書及び登録シールを発給する。
- 2 登録シールは、次の通りとする。
 - (1) レーシングクラス艇 赤色シール
 - (2) プレジャークラス艇 青色シール

106 有効期間

計測証明書及び登録シールの有効期間は、船舶安全法に基づく中間検査または定期検査（第1回目の定期検査を除く）の年で協会が指定した期日までとする。

107 更新

- 1 申請により更新することができる。

2 登録は、有効期間満了後3ヶ月後以内に更新されないときは抹消する。

108 計測証明書、登録シールの再発給

- 1 計測証明書または登録シールを、紛失または棄損した場合、再発給の申請をすることができる。
- 2 紛失の場合は、次のものを協会に提出しなければならない。
 - (1) 再発給申請書 1通
 - (2) 再発給料
- 3 き損の場合は、次のものを協会に提出しなければならない。
 - (1) 再発給申請書 1通
 - (2) 計測証明書または登録シール
 - (3) 再発給料
- 4 協会は、申請があったときは、計測証明書または登録シールを再発給する。

109 計測証明書の記載事項変更

- 1 計測証明書の記載事項に変更が生じた場合、すみやかに次のものを協会に提出し、訂正を受けなければならない。
 - (1) 変更申請書 1通
 - (2) 計測証明書
 - (3) 再発給料
- 2 競技艇の所有者が変更した場合、次のものを協会に提出しなければならない。
 - (1) 所有者変更申請書 1通
 - (2) 計測証明書
 - (3) 再発給料
- 3 協会は、申請があったときは、計測証明書を書き換えて発給する。

110 計測証明書、登録シールの返還

次に該当した場合は、協会に計測証明書と登録シールを返還しなければならない。

- (1) 有効期間が満了したとき。
- (2) 紛失により再発給を受けた後、紛失した計測証明書、または登録シールを発見したとき。
- (3) 競技艇として使用しなくなったとき。
- (4) 申請に対し、不正があったとき

111 手数料

登録検査料等は、次の通りとする。

- | | |
|-----------------------|---------|
| (1) 登録検査料（予備機2基を含む） | 15,000円 |
| ただし、登録検査員の旅費交通費を含む | |
| (2) 追加予備機登録検査料 1基につき | 2,000円 |
| (3) 検査手数料（旅費交通費は別途請求） | 10,000円 |
| (4) 再発給料 計測証明書 | 1,000円 |
| 登録シール | 1,000円 |

附 則

この規則は、2008年4月1日より施行する。

エキスパート登録規則

2008年4月1日制定

この規則は、日本パワーボート協会（以下「協会」）が、モーターボート国内競技規則（以下「競技規則」という）に基づき、エキスパートの登録について定める。

100 エキスパートクラス

エキスパートクラスとは、F3000クラスをいう。

101 出場資格

エキスパートクラスの競技会に出場する者は、エキスパート登録をしていなければならない。

110 新規登録

111 新規登録申請

登録の申請をできる者は、次の1または2の条件を満たしていなければならない。

1 条件1

- (1) 国内レーシングライセンス（以下「国内R/L」という）を受有し、1年以上を経過していること。
- (2) 申請時に国内R/Lを受有していること。
- (3) 登録申請する過去5年間に次のいずれかの条件を満たしていること。
 - ① F550 または F850 クラスで2回以上優勝していること。
 - ② ハイドロまたはVクラスで10競技会以上出場していること。
 - ③ ハイドロまたはVクラスで5競技会以上とF550またはF850クラスを2競技会で計7競技会以上出場していること。
 - ④ F550 または F850 クラスで5競技会以上出場していること。

2 条件2

- (1) 国内R/Lを受有し、1年以上を経過していること。
- (2) 申請時に国内R/Lを受有していること。
- (3) F550 及びF850 クラスで3競技会以上（国内外競技会問わず）出場していること。
- (4) F3000クラス競技会で競技委員として2競技会以上の従事した経験を有していること。

ること。ただし2000年4月1日以降の競技会からとする。

- (5) 競技規則で定めるダンクテストを受けていること。
- (6) 所属するクラブ長の指導の下、十分な航走指導と練習を重ね、クラブ長のレポート（推薦状や経歴など）を提出すること。
- (7) 国外の競技会（フォーミュラクラス）に出場した者で次の条件を満たした者。ただし、2000年4月1日以降の競技会からとする。
 - ① 競技規則の規定する国際R/Lを受給している者。
 - ② UIMに加盟している国（連盟）が主催する競技会であること。
 - ③ 出場した競技会の主催者からレース成績及びレポート（出場記録）を取得し、協会へ提出すること。

3 登録の申請は、本人の申請により行う。

4 登録の申請をする者は、協会に次のものを提出しなければならない。

- (1) エキスパート申請書 1通
- (2) 登録料 5,000円
- (3) 所属クラブ長のレポート（111-2による登録申請者）
- (4) 国外競技会のレース成績及びレポート（111-2（7）による登録申請者）

112 登録

協会は、登録の申請があった場合、登録原簿に必要事項を記入し、登録を行う。

113 登録証の発行

協会は、登録の申請があった場合、当該申請者に登録証を発行する。

114 有効期間

有効期間は、登録または更新した翌年の3月31日までとする。

120 更新登録

121 更新

有効期間は、申請により更新することができるものとする。ただし、更新講習を必要とする場合は、その講習を受けなければならない。

122 更新申請

- 1 更新の申請をする者は、次の条件を満たしていなければならない。
 - (1) 国内R/Lを保有していること。
 - (2) 継続してエキスパート登録を受ける者。
- 2 登録の更新を受けようとする者は、協会に次のものを提出しなければならない。
 - (1) エキスパート更新申請書 1通
 - (2) 更新登録料 2,000円

130 失効再登録

131 失効再登録申請

- 1 失効再登録の申請をする者は、次の条件を満たしていなければならない。
 - (1) 国内R/Lを1ヶ月以上保有していること。
 - (2) エキスパート登録後、更新しないために登録が失効している者。
- 2 失効再登録を受けようとする者は、協会に次のものを提出しなければならない。
 - (1) エキスパート失効再登録申請書 1通
 - (2) 失効再登録料 5,000円

140 登録証の再発給

- 1 登録証を紛失または棄損した場合は再発給を申請できる。
- 2 登録証の再発給を受けようとする者は、協会に次を提出しなければならない。
 - (1) R/L申請書 1通
 - (2) 再発給料 2,000円

150 登録証の返還

次に該当した場合は、協会に登録証を返還しなければならない。

- 1 国内R/Lの効力がなくなったとき。
- 2 エキスパート登録の必要がなくなったとき。
- 3 申請に対して不正があったとき。
- 4 競技規則の704-6または704-7の適用を受けたとき。

附 則

この規則は、2008年4月1日から施行する。

その他の規則

ホモロゲーション申請規則

アウトボードクラスの強化コックピット規則

国内シリーズ及びクラスの申請規則

ホモロゲーション申請規則

2008年4月1日制定

この規則は、国際モーターボート連盟（以下「UIM」という）の競技規則に基づき、UIMの承認を必要とするシリーズ及びクラスの申請をする場合について定める。

100 登録

1 UIMの登録を必要とするシリーズ及びクラスは、次の通りとする。（制限クラス）

- (1) スポーツアウトボードシリーズ
- (2) Vシリーズ
- (3) フォーミュラシリーズ
- (4) OSY400 クラス

101 申請要件

1 制限クラスに使用する船外機をUIMに登録するには、次の条件を満たしたものと

- (1) 推進用に標準生産品（全てのパーツの寸法、重量、材質が同一で互換性を有していること。）として製造されていること。
- (2) 製造者から宣伝、販売されていること。
- (3) 最少生産台数が日本パワーボート協会（以下「協会」という）と製造者により証明されていること。

| | | |
|--------|----------------------|---------|
| 最少生産台数 | 1,000cc まで | 1,000 台 |
| | 1,000ccを超え 2,000ccまで | 500台 |
| | 2,000ccを超えるもの | 200台 |

- (4) 排気量 1,000cc を超える機関のミッドセクション（プラケットを含むドライブシャフトハウジング）とギアケース（アンダーウォーターユニット）の最少生産台数は 25 台とする。ただし、これらは販売用に製造されなくても、また一般用途に使用されなくても良いものとする。

102 登録申請

1 UIMの承認を受けようとする者は、毎年 10 月 10 日までに協会にUIM所定の申請書により申請しなければならない。

- 2 申請に必要な費用は、申請者が負担するものとする。
- 3 協会は、申請内容がパワーボートティングの利益に反すると判断したときは、その申請の受付を拒否することができるものとする。
- 4 協会は、申請を受理したら、直ちに内容を検討し、UIMに送付するものとする。

103 承認

- 1 UIMに承認された機関には、ホモロゲーションシートが発行される。
- 2 UIMに申請して承認された機関は、原則として翌年の1月1日から競技に使用できるものとする。

104 有効期間

- 1 ホモロゲーションの有効期間は、10年間とする。
- 2 ホモロゲーションの有効期間は、延長することができる。
 - (1) 期間は1年間または5年間とする。

105 登録料等

UIMホモロゲーション登録申請に要する費用

| | | |
|--|--------|------------------------------------|
| UIM新規登録料 | 10年間 | 1,410ユーロ |
| UIM登録延長料 | 5年間 | 705ユーロ |
| | 3年間 | 470ユーロ |
| | 1年間 | 141ユーロ |
| 仕様変更 | 10年間 | 141ユーロ |
| 国内登録手数料 (新規登録時) (使用変更時) (登録延長時) | 1機種につき | 50,000円 30,000円 送金手数料は 0円 実費 |
| ホモロゲーションシート コピー取得料 | 1件につき | 500円 |

106 その他

- 1 協会は、ホモロゲーションシートのコピーを有償で頒布することができるものとする。
- 2 UIMに承認された機関がマイナーチェンジにより、出力及びスピードが5%以上

アップした場合は、新規に申請するものとする。

附 則

この規則は、2008年4月1日から施行する。

アウトボードクラスの強化コックピット規則

2008年4月1日制定

この規則は、モーターボート国内競技規則（以下「競技規則」という）に定めるレーシングアウトボード、スポーツアウトボード、フォーミュラ各シリーズのクラスに義務付けられた強化コックピットについて定める。

100 材料及び構成

強化コックピットの材料及び構成はUIMの承認を得たものでなければならない。

101 装備品

1 強化コックピットには、次のものを装備しなければならない。

- (1) リフト用アイボルトは、内径 25mm 以上（U ボルトも可）であること。
- (2) シートベルトは、次の通りとする。
 - ① 5～6本で構成されていること。
 - ② 開放装置は、レバーまたはカムロック式のワンタッチ動作でなければならない。
 - ③ 強化コックピットに直接固定されていること。
 - ④ 固定ボルトには、大きめの座金等を使用し、ボルトが抜けないようにしていること。
- (3) ステアリングホイールは、工具を使わずに素早く取り外しができること。
- (4) バックミラーを、左右に取り付けること。
- (5) 艇体外部には、電磁ポンプ式の機関はバッテリースイッチを、その他の機関はキルスイッチを取り付けること。
- (6) キルスイッチは、強化コックピット内で、かつシートベルト固定時に選手の手が届く範囲内に取り付けなければならない。
(フロートスイッチは、キルスイッチとみなさない。)

附 則

この規則は、2008年4月1日から施行する。

国内シリーズ及びクラスの申請規則

2008年4月1日制定

この規則は、モーターボート国内競技規則（以下「競技規則」という）に基づき、新たに国内シリーズ及びクラスを申請する場合について定める。

100 登録申請

- 1 シリーズまたはクラスを新たに申請する場合は、仕様書またはそれに準じた書類を日本パワーボート協会（以下「協会」という）へ提出しなければならない。
- 2 登録申請できる者は、次の通りとする。
 - (1) 協会、連盟及び公認クラブ
 - (2) ボートまたはエンジンの製造者
 - (3) 協会が認めた者

101 審査

登録申請されたシリーズまたはクラスは、協会において審査される。

102 承認

審査の結果、正当と判断された場合は新シリーズまたはクラスとして承認される。

103 登録

- 1 正式に承認を受けた後、競技規則に基づく計測証明書発給規則により、競技艇登録をすることができる。
- 2 同一規格の艇が6隻あるいは機関が6台を満たすまでは、新シリーズまたはクラスとして競技会を実施することはできない。

104 承認の取り消し

申請されたものと登録されたものの内容に相違があった場合は、承認を取り消すものとする。

附 則

この規則は、2008年4月1日より施行する。

資料

UIM 登録コックピットリスト

UIM 承認エンジンリスト

スピードトライアル 日本記録表

UIM登録コックピットリスト

※ 国内ではUIM登録切れも使用可

| 登録番号 | 製造者 | 国名 |
|------|---------------------------|--------|
| 001 | MONT'S DE OCA ENTERPRISES | アメリカ |
| 002 | GARDINAUT | イタリア |
| 003 | MELIN CHRISTER | スウェーデン |
| 004 | B. B. BOERG | オランダ |
| 005 | F. D. JELF | イギリス |
| 006 | DAVE POLLDEN | イギリス |
| 007 | MOLGAARD | デンマーク |
| 008 | KIMBY | スウェーデン |
| 009 | BURGESS #1 | イギリス |
| 010 | DAC | イタリア |
| 011 | TIM-BOAT | フィンランド |
| 012 | LASER/LYNX MARINE | イギリス |
| 013 | MOLINARI | イタリア |
| 014 | ALT | ドイツ |
| 015 | RACING TEAM | フィンランド |
| 016 | KANERVA/SARKKA | フィンランド |
| 017 | LINDELL-CAT | フィンランド |
| 018 | TAPANI-LAINE | フィンランド |
| 019 | JOHANSSON | フィンランド |
| 020 | VIRTANEN | フィンランド |
| 021 | VON DOLLEN | フィンランド |
| 022 | BLAHO | ロシア |
| 023 | VELDEN | オランダ |
| 024 | PEVERLLE | イギリス |
| 025 | JEANNEAU | フランス |
| 026 | HAUTE PERFORMANCE SYSTEME | フランス |
| 027 | BARRACUDE BOATS | イギリス |
| 028 | LUCINI | イタリア |
| 029 | THORUP | デンマーク |
| 030 | WINRACE BOATS | ノルウェー |
| 031 | HOULT | イギリス |
| 032 | MOORE | フランス |
| 033 | SEEBOLD BOATS | アメリカ |
| 034 | ADBC | フランス |
| 035 | JOUNI KURONEN | フィンランド |
| 036 | JUKKA KURONEN | フィンランド |
| 037 | ROGER LONNBERG | フィンランド |
| 038 | SUOBERG RACING | スウェーデン |
| 039 | TORENVLJET | オランダ |
| 040 | ATELIER TCH | フランス |
| 041 | DESCHAMPS | フランス |

| 登録番号 | 製造者 | 国名 |
|------|----------------------------|---------|
| 042 | OLIVIER MOULIN | フランス |
| 043 | J. SARKKA | フィンランド |
| 044 | BULLET TUNNELCRAFT | アメリカ |
| 045 | OZ BURGESS | オーストラリア |
| 046 | GRAHAME TROY | オーストラリア |
| 047 | BRIAN TROY | オーストラリア |
| 048 | GARY DREIER | オーストラリア |
| 049 | DON Mc CLYMONT | オーストラリア |
| 050 | D' ARCY TROY | オーストラリア |
| 051 | L. A. M. ENTERPRISES | オーストラリア |
| 052 | CARL KINDER | イギリス |
| 053 | TIM LEWIS | イギリス |
| 055 | PETER LEESON | オーストラリア |
| 056 | B. B. RACING | イギリス |
| 058 | YEEHA BOATS | アメリカ |
| 059 | STOCKER BOATS | アメリカ |
| 060 | R.HAWIE RACE ENGINEERING | アメリカ |
| 061 | GRAND PRIX BOATS | アメリカ |
| 062 | STV-SUMMERFORD RACING Inc | アメリカ |
| 063 | LEE BOATS | アメリカ |
| 064 | WESTEC | アメリカ |
| 065 | CALIFORNIA ENTERPRIZE Inc | アメリカ |
| 066 | MIRAGE BOATS | アメリカ |
| 067 | GARY PUGH | アメリカ |
| 068 | GREGORY A/STELMASIK, PE | アメリカ |
| 069 | VISION CRAFT BOATS | アメリカ |
| 070 | HOFFMAN RACING | アメリカ |
| 071 | POULOS TIRE AND AUTO | アメリカ |
| 072 | Mac KAYrS MARINE | アメリカ |
| 073 | DAN SCHWARTZ | アメリカ |
| 074 | DROZED RACING | アメリカ |
| 075 | RAM CUSTOM BOATS AND ACC. | アメリカ |
| 076 | BOB SHUBERT TRACY HAWKINS | アメリカ |
| 077 | SAM La BANCO | アメリカ |
| 078 | JOE KNAUER #1 | アメリカ |
| 079 | GUEST RACING Inc | アメリカ |
| 080 | P. T. MARINE Ltd | アメリカ |
| 081 | BLACK BIRD Ltd | アメリカ |
| 082 | T. R. STANLEY ENGINEERING | アメリカ |
| 083 | REPUBLIC RACING | アメリカ |
| 084 | RICK ADAMS | アメリカ |
| 085 | RADICAL DESIGNS | アメリカ |
| 086 | FLOYD G. HOPKINS | アメリカ |
| 087 | ROCKY JORDAN-CUSTOM COVERS | アメリカ |

| 登録番号 | 製造者 | 国名 |
|------|-------------------------------|----------|
| 088 | DOUGH BOYER-DeWITT MARINE Inc | アメリカ |
| 089 | CHIRS BUSH | アメリカ |
| 090 | JOE KNAUER #2 | アメリカ |
| 091 | RICK CAMPELL | アメリカ |
| 092 | GLEN TURNER | アメリカ |
| 093 | CHAPEL POINT MARINE | アメリカ |
| 094 | JOHN MORGAN | アメリカ |
| 095 | SWENSTAD POWERBOATS | アメリカ |
| 096 | DALE COLE | アメリカ |
| 097 | SAM HEMP | アメリカ |
| 098 | ESLEY COWMAN | アメリカ |
| 099 | KARLESEN CUSTOM BOATS | アメリカ |
| 100 | SOVIE PERFORMANCE BOATS | アメリカ |
| 101 | ROGERSON RACING | アメリカ |
| 102 | MIRAGE BOATS | アメリカ |
| 103 | RICHARD BREW | アメリカ |
| 104 | WINDRIFT RACING | アメリカ |
| 105 | LARRY SWINFORD | アメリカ |
| 106 | Dr THOMAS KRATOCHWILL | アメリカ |
| 107 | HANCOCK GLASS | アメリカ |
| 108 | WELLINGTON BOATBUILDERS | ニュージーランド |
| 109 | J. P MIDDELTON | イギリス |
| 110 | GRENIER | フランス |
| 111 | CLERICI | イタリア |
| 112 | BURGESS # 2 | イギリス |
| 113 | HUMPREYS | イギリス |
| 114 | FARKAS | ハンガリー |
| 115 | LARK | フィンランド |
| 116 | GRAHAM HOWARD | オーストラリア |
| 117 | WESTEK | アメリカ |
| 118 | HUNGASV | ハンガリー |
| 119 | MOLGAARD | デンマーク |
| 120 | FB DESIGN | イタリア |
| 121 | ALABAN | オーストラリア |
| 122 | HF - NOR - CAT | ノルウェー |
| 123 | FORT BOAT | ロシア |
| 124 | A. P. C. M. | フランス |
| 125 | SATISFACTION MARINE | オーストラリア |
| 126 | SORENSEN | オーストラリア |
| 127 | R. D. M. ENGINEERING | オーストラリア |
| 128 | POPE | オーストラリア |
| 129 | E. P. PERFORMANCE BOATS | オーストラリア |
| 130 | HODGES RACING BOATS | オーストラリア |
| 131 | VBB FORMULA 1 | タイランド |

| 登録番号 | 製造者 | 国名 |
|------|--------------------------|---------|
| 132 | PACEMAKER BOATS | オーストラリア |
| 133 | ROSVIK | ノルウェー |
| 134 | PANTTEAM | ロシア |
| 135 | DRAGULA | オーストラリア |
| 136 | ELLERY | オーストラリア |
| 137 | NIEMI/MAJURI | フィンランド |
| 138 | MASLEN | オーストラリア |
| 139 | LYALL | オーストラリア |
| 141 | INNBOARD MARINE SERVICES | オーストラリア |
| 142 | ACE MARINE | オーストラリア |
| 143 | MALINEN | フィンランド |
| 144 | NIEMI | フィンランド |
| 145 | VENIAMIN OSIPOV | ロシア |
| 146 | A. LIGIER | フランス |
| 150 | SABOS | ロシア |
| 151 | H. RBACEK | チェコ |
| 152 | JELF | イギリス |
| 153 | KARLSSON | スウェーデン |
| 154 | TURATI | イタリア |
| 155 | CANTIERE COMPARATO | イタリア |
| 156 | GARDINAVTICA | イタリア |
| 157 | VICTORY DESIGN | イタリア |
| 158 | ALBATRO MARINESRL | イタリア |
| 159 | MOTONAVTICA AVANZINI | イタリア |
| 160 | BELCO AVIA | イタリア |
| 161 | JELF POWER | イギリス |
| 162 | ESTCOCKPIT | エストニア |
| 163 | SPERONI | イタリア |
| 164 | RON JONES | アメリカ |
| 165 | HUNGASV | ハンガリー |
| 166 | B. A. R. RACING | アメリカ |
| 167 | R. LONNBERG | フィンランド |
| 168 | WORLD WIDE SERVICE | イタリア |
| 169 | MICHAEL MAY | スイス |
| 170 | GRANDPRIX BOATS | アメリカ |
| 171 | PEGASE RACING | フランス |
| 172 | MOLGAARD | デンマーク |
| 173 | TEAM TC4 | フランス |
| 174 | HTS | フランス |
| 175 | COMPOSPACE | アイルランド |
| 176 | SEEBOLD | アメリカ |
| 177 | SPERONI | イタリア |
| 178 | TACKMAN | フィンランド |

| 登録番号 | 製造者 | 国名 |
|------|----------------|--------|
| 179 | R&D MARINE | フィンランド |
| 180 | BAG-MAR | イタリア |
| 181 | ADBC | フランス |
| 182 | ASMH3 | フランス |
| 183 | CLERICI FRANCO | イタリア |
| 184 | MILAN GUY | フランス |
| 185 | BURGESS | イギリス |
| 186 | DAC | イタリア |
| 187 | VICTORY DESIGN | イタリア |

UIM承認エンジンリスト

※ 国内では、UIM承認切れでも使用可

AEROMARINE

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-----|----------|------|----|
| 00118 | 482 | 7,904.00 | 1972 | |

ALFA ROMEO AUTO

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|--------------|----------|------|----|
| 00082 | MONTREAL | 2,465.00 | 1970 | |
| 00109 | MONTREAL | 2,997.30 | 1972 | |
| 00116 | A. R. 115.04 | 3,969.00 | 1972 | |
| 00159 | MONTREAL | 2,997.30 | 1970 | |

AMG MOTORENBAU

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-----------------|----------|------|----|
| 00362 | B5,6/4V117B2001 | 5,547.20 | 1986 | |

ARIAS INDUSTRIES

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-----------|----------|------|----|
| 00352 | ARIASHEMI | 8,139.66 | 1985 | |

AR INCORPORATED

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-----------------|----------|------|----|
| 00392 | Ford motorsport | 8,177.10 | 1988 | |

ASTILLERO

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|----------------------|----------|------|----|
| 00148 | Ortholan sup. six | 4,097.00 | 1974 | |
| 00163 | ORTHOLAN Super Six R | 3,975.42 | 1974 | |

BAUDOIN

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|--------------------|-----------|------|----|
| 00419 | 12FSR | 14,929.00 | 1989 | |
| 00450 | 8F 125SR V8 BT1900 | 11,684.00 | 1991 | |

BMW

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-----|----------|------|----|
| 00494 | M62 | 4,000.00 | 1999 | |

BMW AG

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|---------|----------|------|----|
| 00360 | M30/3,4 | 3,430.00 | 1986 | |
| 00361 | S38/3,5 | 3,453.14 | 1986 | |

BOMBARDIER

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|--|----------|------|----|
| 00512 | Evinrude/Johnson V6 200/225/250 E-TEC | 3,287.66 | 2005 | |
| 00520 | 75/90 E-TEC | 1299.59 | 2006 | |
| 00521 | 115/130 E-TEC | 1726.96 | 2006 | |
| 00522 | 150/175/200 E-TEC | 2590.44 | 2006 | |

B. P. M

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|------|-------------|----------|------|----|
| | Oceanic 265 | 5,701.00 | 1970 | |

| | | | | |
|-------|----------------|-----------|------|--|
| 00032 | Vulcano 375 | 7,982.78 | 1970 | |
| 00321 | Vulcano 450 | 7,982.78 | 1983 | |
| 00322 | V12/620 | 11,974.00 | 1983 | |
| 00377 | Vulcano 450 C4 | 7,982.78 | 1986 | |
| 00378 | Vulcano 450 T | 5,843.00 | 1986 | |
| 00379 | Oceanic 265 S | 4,961.00 | 1986 | |

BRAYTON

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|------------|----------|------|----|
| 00474 | 357 MAGNUM | 5,828.00 | 1994 | |

B. R. B

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|---------|----------|------|--------|
| 00229 | BRB3700 | 3,750.00 | 1977 | アルゼンチン |
| 00230 | BRB5000 | 5,200.00 | 1977 | アルゼンチン |

CASTOLDI

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|------|----------|------|------|
| 00227 | 2000 | 1,993.00 | 1977 | イタリア |

CATERPILLAR

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|--------|-----------|------|-------|
| 00047 | D336 | 11,500.00 | 1970 | ディーゼル |
| 00141 | 3160 M | 10,400.00 | 1973 | ディーゼル |

COSWORTH NICHOLSON MCLAREN

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|------------|----------|------|----|
| 00493 | LTD V8 DFZ | 3,494.00 | 1999 | |

DE TOMASO S. P. A

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-----------|----------|------|-------|
| 00191 | L/gr3/gr4 | 5,763.00 | 1975 | インボード |

ENGITALIA

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|---------------------|-----------|------|----|
| 00437 | 6V53 Victory 500.U | 5,159.00 | 1990 | |
| 00438 | Victory 6V 800.U | 9,205.00 | 1990 | |
| 00439 | Victory 8V 950.U | 11,683.00 | 1990 | |
| 00440 | 8V92 Victory 1000.U | 12,072.00 | 1990 | |

FERRARI

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-------|----------|------|------|
| 00302 | F110A | 4,943.00 | 1982 | イタリア |

FIAT AUTO S. P. A LANCIA

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-------------|----------|------|----|
| 00393 | 832-2600cm3 | 2,593.70 | 1987 | |
| 00394 | 832-3000cm3 | 3,014.70 | 1987 | |

FLAGSHIP MARINE

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|---------|----------|------|----|
| 00149 | 550 FAJ | 7,636.34 | 1974 | |

FORD

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|---------|----------|------|----|
| 00087 | RS 1600 | 1,601.00 | 1972 | |

| | | | | |
|-------|--------|----------|------|--------|
| 00153 | 221 SP | 3,620.00 | 1974 | アルゼンチン |
|-------|--------|----------|------|--------|

GENTRY MARINE TURBO

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-------------------------------|----------|------|----|
| 00365 | Gentry 600 turbo(4,31) type A | 4,328.90 | 1986 | |
| 00366 | Gentry 600(4,31) type I | 4,328.90 | 1986 | |
| 00367 | Gentry 600(6,11) type A | 6,131.92 | 1986 | |
| 00368 | Gentry 600(6,11) type I | 6,131.92 | 1986 | |
| 00369 | Gentry 700 turbo(5,71) type A | 5,784.00 | 1986 | |
| 00370 | Gentry 700(8,11) type A | 8,193.20 | 1986 | |
| 00371 | Gentry 800 turbo(5,71) type I | 5,784.30 | 1986 | |
| 00372 | Gentry 800(8,11) type I | 8,193.20 | 1986 | |

G. M

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-----|----------|------|----|
| 00117 | 466 | 7,364.00 | 1972 | |

GREETHAM E.

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|--------------|---------|------|----|
| 00157 | Avenger 1000 | 998.00 | 1974 | |

HOLMAN & MOODY inc

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|--------------------|----------|------|----|
| 00002 | CPM400-427 | 6,999.00 | 1970 | |
| 00003 | CPM500-427W | 6,999.00 | 1970 | |
| 00004 | CPM600-429 | 7,031.00 | 1970 | |
| 00005 | CPM290-351W | 5,753.00 | 1970 | |
| 00006 | CPM235-302A | 4,950.00 | 1970 | |
| 00089 | CPM650-427-8V-SOHC | 7,000.00 | 1972 | |
| 00164 | CPM-400 Boss 3028V | 4,950.00 | 1974 | |
| 00165 | CPM-420 Boss 3028V | 4,950.00 | 1974 | |
| 00171 | CPM-360 4V BP | 7,359.00 | 1974 | |
| 00172 | CPM235B-4V BP | 4,948.80 | 1974 | |
| 00173 | CPM629AA-4V BP | 5,751.80 | 1974 | |
| 00179 | CPM 494 | 7,904.00 | 1975 | |
| 00194 | CPM380 | 5,765.90 | 1975 | |

HONDA

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-------------|---------|------|---------|
| 00507 | Honda BF50 | 808.00 | 2004 | 4stroke |
| 00508 | Honda BF90 | 1590.00 | 2004 | 4stroke |
| 00509 | Honda BF150 | 2354.00 | 2004 | 4stroke |
| 00510 | Honda BF225 | 3471.00 | 2004 | 4stroke |

ISOTTA FRASCHINI

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|--------------------|-----------|------|------|
| 00323 | 1306HT1-ID 38SS 6V | 9,720.00 | 1983 | イタリア |
| 00449 | V1308 | 11,683.00 | 1991 | イタリア |

I V E C O - A I F O

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|------|----|---------|------|----|
|------|----|---------|------|----|

| | | | | |
|-------|-----------------|----------|------|-------|
| 00112 | CP 3 SM | 7,410.00 | 1972 | ディーゼル |
| 00320 | 8061(SRM)diesel | 5,499.00 | 1983 | ディーゼル |
| 00341 | 8041 SRM d4 | 3,666.00 | 1984 | ディーゼル |
| 00342 | 8061 SRM d5 | 5,861.00 | 1984 | ディーゼル |
| 00353 | 8041 SRM 04 | 3,666.00 | 1985 | ディーゼル |
| 00354 | 8061 SRM 05 | 5,861.00 | 1985 | ディーゼル |

KAZAN (ロシア)

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|----------|---------|------|----|
| 00317 | Sport350 | 350.00 | 1983 | |

KEITH EICKERT

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|--------------|----------|------|----|
| 00467 | OFFSHORE 496 | 8,119.00 | 1993 | |

KSW OFFSHORE ENGINEERING

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|--------|----------|------|-------|
| 00421 | 366-34 | 6,018.00 | 1989 | ディーゼル |
| 00422 | 499 | 8,184.00 | 1989 | ディーゼル |

KUIBYSHEV (ロシア)

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|---------|---------|------|----|
| 00319 | Vikhr30 | 488.00 | 1983 | |

LANBORGHINI

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|---------|----------|------|----|
| 00324 | L800 | 7,973.89 | 1983 | |
| 00373 | L512 | 4,978.70 | 1986 | |
| 00374 | L508 | 5,350.50 | 1986 | |
| 00375 | L509 B | 5,706.89 | 1986 | |
| 00420 | L804 V4 | 8,171.38 | 1989 | |
| 00489 | L522M | 5,706.89 | 1997 | |

LAVELLOIS-POYAUD

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-------|-----------|------|-------|
| 00083 | 12VS2 | 20,930.00 | 1971 | ディーゼル |

LAWRENCE MARINE

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-----------|----------|------|----|
| 00053 | Martin V8 | 2,996.00 | 1970 | |

LALEYLAND M.L

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-----|----------|------|-------|
| 00036 | 500 | 8,192.00 | 1970 | ディーゼル |
| 00279 | V12 | 5,585.00 | 1980 | |

LIGHTNING

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|--------|----------|------|----|
| 00448 | LPP496 | 8,110.00 | 1991 | |

MARINER

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-----|----------|------|----|
| 00258 | 175 | 1,998.42 | 1979 | |
| 00296 | 15 | 247.00 | 1982 | |
| 00297 | 25 | 431.00 | 1982 | |

| | | | | |
|-------|----------------------------------|----------|------|--|
| 00298 | 30 | 498.00 | 1982 | |
| 00299 | 40 | 594.00 | 1982 | |
| 00300 | 60 | 798.00 | 1982 | |
| 00453 | Mariner 75marathon/ 75 magnum | 1,168.00 | 1992 | |

MASERATI S.P.A

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|---------|----------|------|----|
| 00190 | 197 | 4,060.90 | 1975 | |
| 00487 | 2000cc | 1,996.22 | 1997 | |
| 00490 | V8-3200 | 3,216.99 | 1997 | |

MAXIMO FERNANDEZ

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-------|----------|------|----|
| 00357 | 6-351 | 4,093.26 | 1985 | |

MERCURY

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|--|----------|------|---------|
| 00025 | 160/165 | 4,095.00 | 1970 | |
| 00026 | 475A | 7,899.98 | 1970 | |
| 00075 | 475A | 7,899.98 | 1971 | |
| 00100 | 468 | 7,661.25 | 1972 | |
| 00107 | 235 | 5,751.80 | 1972 | |
| 00140 | 475/A/B/C | 7,899.98 | 1973 | |
| 00145 | 475/D/E/F | 7,899.98 | 1973 | |
| 00186 | Tempest I MCM 280 | 5,733.00 | 1975 | ディーゼル |
| 00204 | MCM 470A | 3,671.00 | 1976 | |
| 00225 | MCM 228 | 5,000.00 | 1976 | |
| 00243 | V1750 | 1,998.42 | 1977 | |
| 00277 | Mercury225 | 2,332.00 | 1980 | |
| 00301 | 150+150XR-2/150 | 1,999.00 | 1982 | |
| 00311 | Mercury 40 | 545.80 | 1983 | |
| 00312 | Mercury 50/Mariner 50 | 721.20 | 1983 | |
| 00313 | Mercury 70/Mariner70 | 817.90 | 1983 | |
| 00314 | Mercury200/Mariner200 | 2,346.80 | 1983 | |
| 00315 | Mercury M3000 | 3,402.00 | 1983 | |
| 00344 | Mercury 18 XD | 400.00 | 1985 | |
| 00345 | Mercury 20 | 400.00 | 1985 | |
| 00346 | Mercury25XD/Mariner25 | 400.00 | 1985 | |
| 00347 | MCM 372 | 6,097.00 | 1985 | |
| 00348 | MCM 495 | 8,113.00 | 1985 | |
| 00364 | Mercury 2.4c EFI BASS | 2,346.80 | 1986 | B/SWICH |
| 00389 | Mercury Laser XR1220/ Mariner Magnum EFI220 | 2,346.80 | 1987 | B/SWICH |
| 00390 | Mercury 2.0c Champ | 1,998.40 | 1987 | B/SWICH |
| 00391 | Mercury/Mariner 90 | 1,167.70 | 1987 | B/SWICH |
| 00402 | Mercury/Mariner 100 | 1,721.40 | 1988 | B/SWICH |

| | | | | |
|-------|------------------------|----------|------|--|
| 00431 | Mercury/mariner115 | 1,721.00 | 1990 | |
| 00432 | XR 2 | 1,999.00 | 1990 | |
| 00433 | 200 XRI | 2,509.00 | 1990 | |
| 00443 | Mercury/mariner2.5 efi | 2,525.00 | 1991 | |
| 00451 | 60HP | 850.00 | 1992 | |
| 00452 | Mercury 75XR/Seapro | 1,168.00 | 1992 | |
| 00454 | 2.5 XRS | 2,525.00 | 1992 | |
| 00455 | SST 140 | 2,347.00 | 1992 | |
| 00466 | 2.5EFI (S3000 Sup) | 2,525.40 | 1993 | |
| 00470 | 2.5EFI OFFSHORE | 2,525.00 | 1994 | |
| 00471 | 225HP | 3,055.00 | 1994 | |
| 00472 | 90HP | 1,389.00 | 1994 | |
| 00476 | S3000 | 2,528.00 | 1995 | |
| 00480 | 75 | 1,385.00 | 1996 | |
| 00491 | 2.5EFI | 2,582.20 | 1998 | |
| 00496 | 2.5EFI F1 | 2,526.46 | 2000 | |
| 00500 | 60EFI | 995.50 | 2002 | |
| 00501 | 200XS | 2,526.00 | 2002 | |
| 00506 | Mercury 15/Mariner15 | 263.00 | 2003 | |
| 00511 | OPTIMAX 90/115 | 1,524.00 | 2004 | |
| 00518 | 300XS | | 2006 | |
| 00519 | Class1 Sci | | 2006 | |

MERCURISER

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|--------------|----------|------|----|
| 00456 | 800+offshore | 8,123.00 | 1992 | |

MERLIN MARINE

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|---------------|---------|------|----|
| 00423 | Merlin7,8c 7, | 781.00 | 1989 | |

MERMAID MARINE

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|--------------|----------|------|-------|
| 00108 | 595ET-INTモデル | 5,945.00 | 1972 | ディーゼル |

M. M. F. B. HELVETIA

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|------------|---------|------|----|
| 00030 | Sport 1000 | 963.19 | 1970 | |

MONTEPILLI & FIGLIO

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|----------------|----------|------|----|
| 00273 | Montepilli 873 | 6,993.34 | 1980 | |

MOSCOW MOTOR PLANT (ロシア)

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-----------|---------|------|----|
| 00318 | Neptun 23 | 346.00 | 1983 | |

MOTORI MODERNI S.P.A

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|--------------------|----------|------|----|
| 00426 | 1229/Smot. moderni | 2,886.46 | 1989 | |

NORTON

| 承認番号 | 型 式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備 考 |
|-------|-----------------|---------|------|-----|
| 00436 | NR 50/60 series | 588.00 | 1990 | |

N. S. U

| 承認番号 | 型 式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備 考 |
|-------|--------|---------|------|-----|
| 00066 | Ro 135 | 995.00 | 1970 | |

OUTBOARD MARINE CORP

| 承認番号 | 型 式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備 考 |
|-------|---|----------|------|--------|
| 00155 | 990211-225HP | 5,032.00 | 1974 | ベルギー |
| 00280 | 235 Evinrude/Johnson | 2,627.00 | 1981 | アメリカ |
| 00281 | 75 Evinrude/Johnson | 814.00 | 1981 | アメリカ |
| 00282 | 60 Evinrude/Johnson | 737.40 | 1981 | アメリカ |
| 00316 | Evinrude OSL-ES OSX-ES, OSXR-ES Johnson OSL-JS OSX-JS, OSXR-JS | 3,503.36 | 1983 | アメリカ |
| 00336 | J/E 140 Tlcrd | 1,632.00 | 1984 | |
| 00337 | J/E 2.6gt 235 stlcrd | 2,627.00 | 1984 | |
| 00349 | Evinrude E140TLCOS/ Johnson J140TLCOS | 1,802.30 | 1985 | |
| 00350 | Evinrude E275TLCOS/ Johnson J275TLCOS | 3,604.60 | 1985 | |
| 00351 | Evinrude E300TLCOS/ Johnson J300TLCOS | 3,604.60 | 1985 | |
| 00359 | Johnson/Evinrude F1A | 3,503.40 | 1986 | |
| 00381 | Johnson/Evinrude25 | 521.30 | 1987 | |
| 00382 | Johnson/Evinrude 30 | 521.30 | 1987 | |
| 00383 | Johnson/Evinrude 70 | 919.40 | 1987 | 919.00 |
| 00384 | 200GT Johnson Bass | 2,703.00 | 1987 | |
| 00385 | 200GT Johnson/Evinrude | 2,703.00 | 1987 | |
| 00386 | 225Evinrude/Johnson | 2,703.00 | 1987 | |
| 00387 | A Johnson/Evinrude | 216.40 | 1987 | |
| 00388 | 45 SS Johnson/Evinrude | 737.40 | 1987 | |
| 00400 | 15 Johnson/Evinrude | 216.40 | 1987 | |
| 00410 | 140 Johnson/Evinrude1 | 1,998.40 | 1988 | |
| 00411 | 140 Johnson/Evinrude Limited edition | 1,998.40 | 1988 | |
| 00412 | 200GT Johnson/200XP | 2,997.60 | 1988 | |
| 00413 | V6 Johnson/evinrude | 2,997.60 | 1988 | |
| 00414 | 225 Johnson/evinrude2 | 2,997.60 | 1988 | |
| 00415 | 275 Johnson/evinrude | 3,996.80 | 1988 | |
| 00416 | 300GTJohnson/300XP | 3,996.80 | 1988 | |
| 00417 | V8 Johnson/evinrude 300GT ltd. edition | 3,996.80 | 1988 | |
| 00441 | 75 Johnson/evinrude | 814.00 | 1990 | |
| 00460 | Johnson/evinrude 200/225HP | 2,998.00 | 1993 | |

| | | | | |
|-------|---|----------|------|--|
| 00461 | Ltd edition Johnson/ evinrude V6(loop) | 2,998.00 | 1993 | |
| 00497 | V6 F1 | 3,099.07 | 2000 | |

PERKINS

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|----------------|----------|------|-------|
| 00054 | T6.354 (M)145 | 5,800.00 | 1970 | ディーゼル |
| 00055 | HT6.354 (M)145 | 5,800.00 | 1970 | ディーゼル |
| 00056 | T6.354 (M)175 | 5,800.00 | 1970 | ディーゼル |
| 00057 | V8-510 (M)160 | 8,360.00 | 1970 | ディーゼル |
| 00086 | T6.354 GT(M) | 5,800.00 | 1972 | ディーゼル |

PORSCHE AKTIENGESELLSCHAFT

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-------------|----------|------|----|
| 00380 | Porsche 928 | 4,958.00 | 1987 | |

POW

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|---------------|----------|------|----|
| 00488 | Pow-M4095-9BT | 4,096.00 | 1997 | |

RAINER I

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|---------------|----------|------|----|
| 00034 | A.R.R.15 MB | 1,496.28 | 1970 | |
| 00035 | A.R.R.2500 CM | 2,459.82 | 1970 | |

ROLLS ROYCE

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|--------------|-----------|------|-------|
| 00048 | C6TFLM MK IV | 12,170.00 | 1970 | ディーゼル |
| 00049 | C8TFLM IV | 16,226.00 | 1970 | ディーゼル |
| 00070 | CGTFLM | 12,170.00 | 1970 | ディーゼル |
| 00071 | D8TFLM | 16,200.00 | 1970 | ディーゼル |
| 00072 | DV8TCWM | 32,770.00 | 1970 | ディーゼル |

ROVER

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-----------|-----------|------|-------|
| 00069 | METEORITE | 18,000.00 | 1970 | ディーゼル |

RYAN FALCONER

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|---------|----------|------|----|
| 00492 | RF1-V12 | 8,148.00 | 1999 | |

SABRE MARINE

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|---------------------|----------|------|-------|
| 00052 | 363-175 | 5,950.00 | 1970 | ディーゼル |
| 00088 | 363-250 | 5,945.00 | 1972 | ディーゼル |
| 00358 | Ford sabre marathon | | 1985 | ディーゼル |

SEATEK S.P.A

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|--------------------|-----------|------|----|
| 00401 | 6/4V/8 | 8,138.88 | 1987 | |
| 00478 | DIESEL 6-4 V9 BIT | 9,118.00 | 1995 | |
| 00479 | DIESEL 6-4 V10 BIT | 10,260.00 | 1995 | |

SEATIGER MARINE

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|------|----|---------|------|----|
| | | | | |

| | | | | |
|-------|---------------|-------|------|--|
| 00156 | Ford 351 c. i | 35.10 | 1974 | |
|-------|---------------|-------|------|--|

SELVA

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|----------------|----------|------|----|
| 00333 | 500 | 498.00 | 1984 | |
| 00334 | 700 | 696.00 | 1984 | |
| 00335 | 850 | 847.00 | 1984 | |
| 00356 | S1000 | 990.00 | 1985 | |
| 00427 | S495 XS racing | 498.00 | 1989 | |
| 00428 | S700 | 696.00 | 1989 | |
| 00429 | S850 | 850.00 | 1989 | |
| 00430 | S1000 | 990.00 | 1989 | |
| 00459 | S405 XS | 399.00 | 1992 | |
| 00468 | S260 | 248.00 | 1994 | |
| 00498 | F1000 I | 1,051.20 | 2001 | |
| 00502 | F1000 I | 1,051.00 | 2002 | |

SISU

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|--------------|----------|------|----|
| 00484 | VALMET620DSM | 6,638.00 | 1996 | |

SOLUTION F

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|--------------------|----------|------|----|
| 00499 | 6LV8EV1 (Class II) | 5,995.20 | 2001 | |

S. S. C. M

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-----------|-----------|------|-------|
| 00103 | V8 520 S2 | 13,952.00 | 1972 | ディーゼル |
| 00104 | GL 520 S2 | 10,464.00 | 1972 | ディーゼル |

STABILIMENTI MECCANIT

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|------------|----------|------|-------|
| 00338 | HR488 HT/2 | 1,995.00 | 1984 | ディーゼル |
| 00339 | HR492 HI | 2,392.00 | 1984 | |
| 00340 | HR692HI | 3,589.00 | 1984 | ディーゼル |

STERLING

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|------------------|----------|------|----|
| 00477 | SP1496 | 8,136.00 | 1995 | |
| 00485 | V-6STERLING | 3,949.90 | 1996 | |
| 00486 | STERL. AURORA V8 | 3,982.00 | 1996 | |

THORNEY CROFT

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|---------|----------|------|-------|
| 00161 | 2704 ET | 5,950.00 | 1974 | ディーゼル |

TOMOS (ユーゴ)

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|----|---------|------|----|
| 00285 | 18 | 247.26 | 1981 | |

TURBOCRAFT

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|---------------|----------|------|-------|
| 00473 | OFFSHORE 1000 | 5,784.00 | 1994 | インボード |

VICTORY

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-------------|----------|------|----|
| 00495 | V-6 VICTORY | 4,094.82 | 1999 | |
| 00505 | V12 | 8,171.38 | 2003 | |

VOLVO

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|----------------|----------|------|----------|
| 00042 | AQ155A/100CTH | 1,986.00 | 1970 | PENTA |
| 00043 | AQ165A/250C | 2,979.00 | 1970 | PENTA |
| 00044 | AQ170A/250C | 2,979.00 | 1970 | PENTA |
| 00045 | AQ200A/250E | 2,979.00 | 1970 | PENTA |
| 00046 | AQ130A/250 | 1,986.00 | 1970 | PENTA |
| 00119 | AQ 221A/250 | 3,620.00 | 1973 | アルゼンチン |
| 00120 | AQ 292A/250 | 4,785.00 | 1973 | アルゼンチン |
| 00150 | AS6-166 | 3,620.00 | 1974 | アルゼンチン.D |
| 00196 | AS 165A/250C | 2,979.00 | 1975 | PENTA |
| 00197 | AQ 155A/100CTH | 1,986.00 | 1975 | PENTA |
| 00198 | AQ 170A/250C | 2,979.00 | 1975 | PENTA |
| 00199 | AQ 200A/250E | 2,979.00 | 1975 | PENTA |
| 00200 | AQ 130A/250 | 1,986.00 | 1975 | PENTA |
| 00304 | AQ AD 40/280 | 3,590.00 | 1982 | アルゼンチン.D |

NISSAN

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|---------------|----------|------|----|
| 00409 | Nissan NS 40 | 492.60 | 1988 | |
| 00418 | Nissan NS 90A | 1,267.50 | 1988 | |
| 00445 | NS 15B2 | 247.00 | 1991 | |

SUZUKI

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-------------|----------|------|----|
| 00262 | 8501 (DT85) | 1,197.00 | 1979 | |
| 00295 | DT140 | 1,775.00 | 1982 | |
| 00325 | DT30 | 499.50 | 1984 | |
| 00326 | DT60 | 798.00 | 1984 | |
| 00327 | DT85 | 1,197.00 | 1984 | |
| 00363 | DT65C | 891.00 | 1986 | |
| 00395 | DT200 | 2,694.00 | 1987 | |
| 00424 | DT30C | 544.20 | 1989 | |
| 00425 | DT85C | 1,197.00 | 1989 | |
| 00457 | 225 | 2,693.00 | 1992 | |

TOHATSU

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|------------------|---------|------|----|
| 00286 | M55A | 750.00 | 1982 | |
| 00307 | M35A/M35B | 493.40 | 1983 | |
| 00308 | M25B | 429.60 | 1983 | |
| 00309 | M40C | 493.40 | 1983 | |
| 00310 | M70A | 846.40 | 1983 | |
| 00396 | M25C/M25C2/M25C3 | 429.60 | 1987 | |

| | | | | |
|-------|---------------------|----------|------|--|
| 00397 | M30A2/M30A3/M30A4 | 429.60 | 1987 | |
| 00406 | Tohatsu M8B | 169.00 | 1988 | |
| 00407 | Tohatsu M90A | 1,267.50 | 1988 | |
| 00446 | M15B2 | 247.00 | 1991 | |
| 00447 | 40D | 698.00 | 1991 | |
| 00463 | M50D | 698.00 | 1993 | |
| 00464 | M70B | 938.00 | 1993 | |
| 00465 | M140A | 1,796.00 | 1993 | |
| 00513 | MD50 NSD50 (NISSAN) | 697.00 | 2006 | |
| 00514 | MD90 NSD90 (NISSAN) | 1,269.00 | 2006 | |

Y A M A H A

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-------------------|----------|------|----|
| 00283 | 55BE (BM, BEM) | 762.00 | 1981 | |
| 00284 | 60BE | 762.00 | 1981 | |
| 00287 | 15D | 247.00 | 1982 | |
| 00288 | 25DM | 431.00 | 1982 | |
| 00289 | 30AM | 498.00 | 1982 | |
| 00290 | 40FM | 594.00 | 1982 | |
| 00291 | 50CE | 760.00 | 1982 | |
| 00292 | 60CE | 798.00 | 1982 | |
| 00293 | 85AE | 1,140.00 | 1982 | |
| 00294 | 115AE | 1,730.00 | 1982 | |
| 00305 | 60 DE | 748.00 | 1983 | |
| 00306 | 140 AE(AET) | 1,730.00 | 1983 | |
| 00328 | 50D | 698.00 | 1984 | |
| 00329 | 70BET | 849.00 | 1984 | |
| 00330 | 70CES | 849.00 | 1984 | |
| 00331 | 90AET | 1,140.00 | 1984 | |
| 00332 | 220AETO | 2,596.00 | 1984 | |
| 00343 | 220AET | 2,596.00 | 1984 | |
| 00376 | 30D | 499.00 | 1986 | |
| 00398 | 70CES | 850.00 | 1987 | |
| 00399 | 225 AETO | 2,596.00 | 1987 | |
| 00403 | Yamaha 25 N | 395.00 | 1988 | |
| 00404 | Yamaha 130 Aeto | 1,730.00 | 1988 | |
| 00405 | Yamaha 140 Beto | 1,730.00 | 1988 | |
| 00434 | 250 A | 3,130.00 | 1990 | |
| 00435 | 70 Ces 1990 model | 850.00 | 1990 | |
| 00444 | 200 CETO | 2,596.00 | 1991 | |
| 00458 | 75A | 1,147.00 | 1992 | |
| 00462 | OV46 | 2,596.00 | 1993 | |
| 00481 | 15F | 247.00 | 1996 | |
| 00482 | 50H | 698.00 | 1996 | |
| 00483 | 200G/225D | 2,596.00 | 1996 | |
| 00503 | Z200P | 2,596.00 | 2003 | |

| | | | | |
|-------|----------------|----------|------|--|
| 00504 | F80A | 1,596 | 2003 | |
| 00515 | F60C | 996.00 | 2006 | |
| 00516 | F115A / FL115A | 1,741.00 | 2006 | |
| 00517 | Z300B | 3340 | 2006 | |

Y A M A T O

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|-------------|---------|------|----|
| 00355 | Yama to 102 | 399.00 | 1985 | |
| 00408 | Yama to 202 | 397.00 | 1988 | |
| 00475 | 302 | 400.00 | 1995 | |

Y A N M A R

| 承認番号 | 型式 | 排気量(CC) | 承認年度 | 備考 |
|-------|--------|----------|------|-------|
| 00469 | E80A01 | 5,813.00 | 1994 | ディーゼル |

スピードトライアル 日本記録表

2008年4月現在

【現在の日本記録】

| クラス | 記録(Km/h) | ドライバー | クラブ | エンジン | ボートタイプ | 樹立年 | 備 考 |
|---------|----------|-------|----------|--------|--------|------|-----|
| 05Y400 | 110.40 | 大村 正介 | 東京PBC | ヤマト302 | ハイドロ3P | 1994 | |
| 0500 | 137.94 | 梅原 義則 | 日本ケーニヒ | ケーニヒFC | ハイドロ3P | 1966 | |
| 0700 | 124.72 | 笹川 豊 | 日本ケーニヒ | ケーニヒFD | ハイドロ3P | 1966 | |
| 02000 | 219.04 | 石川 忠晴 | 芦ノ湖レーシング | マーキュリー | カタマラン | 1996 | |
| 03000 | 208.27 | 杉原 豊 | SCレーシング | マーキュリー | カタマラン | 1998 | |
| 0550 | 96.63 | 村尾 俊明 | クラブレーシング | スズキ | カタマラン | 1992 | |
| F850 | 108.91 | 上田 美和 | チームコルト | スズキ | カタマラン | 1998 | |
| F3000 | 206.60 | 石川 忠晴 | 芦ノ湖レーシング | マーキュリー | カタマラン | 1996 | |
| V850 | 109.12 | 高橋 政治 | チーム龍 | ヤマハ70C | ランタハウト | 1990 | |
| V2000 | 104.56 | 秋元 輝雄 | 芦ノ湖レーシング | マーキュリー | ランタハウト | 1987 | |
| V3000 | 141.80 | 菅川 修一 | 東海マリン | マーキュリー | ランタハウト | 1998 | |
| 4400 | 90.02 | 山田 幸治 | マシキータボート | ヤマト | ハイドロ1P | 1990 | |
| 400(1P) | 94.09 | 大崎 雅彦 | びわこ競艇 | ヤマト302 | ハイドロ1P | 1996 | |
| 400(1P) | 103.48 | 池田 昌宏 | 多摩川競艇 | ヤマト101 | ハイドロ1P | 1988 | 改造者 |
| 400(3P) | 105.96 | 関田 捷夫 | 多摩川競艇 | ヤマト102 | ハイドロ3P | 1987 | |
| 400(3P) | 118.94 | 杉本 隆 | シブヤスピード | ヤマト | ハイドロ3P | 1987 | 改造者 |
| 400(R) | 97.24 | 森谷 修三 | シブヤスピード | ヤマト | ランタハウト | 1988 | 改造者 |

【凍結された日本記録】

| クラス | 記録(Km/h) | ドライバー | クラブ | エンジン | ボートタイプ | 樹立年 | 凍結の理由 |
|-----------|----------|--------|----------|---------|--------|------|----------------------------|
| JH(175cc) | 75.47 | 別府 正博 | 赤森MC | トーハツB14 | ハイドロ3P | 1963 | クラス消滅のための記録を凍結 |
| JR | 65.08 | 別府 正博 | 赤森MC | トーハツB14 | ランタハウト | 1964 | 旧世界記録を凍立 クラス消滅のための記録を凍結 |
| AH(250cc) | 66.25 | 渡辺 研 | 千葉MC | マーキュリー | ハイドロ3P | 1966 | クラス消滅のための凍結 |
| BR(390cc) | 98.45 | 永山 正男 | マシキータボート | ヤマトMT | ランタハウト | 1966 | クラス消滅のための記録を凍結 |
| DR(500cc) | 103.55 | トーマス伊藤 | サイクロン | ケーニヒFC | ランタハウト | 1967 | クラス消滅のための記録を凍結 |
| 05 | 133.93 | 安部津二郎 | 東京PBC | シボレー | ランタハウト | 1971 | 旧世界記録を凍立 クラス消滅のための記録を凍結 |
| 0550 | 121.29 | 石川 忠晴 | 芦ノ湖レーシング | ヤマハ70C | カタマラン | 1987 | 船体の変更により記録を凍結 |
| F850 | 121.25 | 小西 紹典 | カムリアフシ | ヤマハ70C | カタマラン | 1987 | エンジンの変更により記録を凍結 |
| 0250 | 157.66 | 橋本 一均 | マシキータボート | ヤマトRA | ハイドロ3P | 1992 | 旧世界記録を凍立 船体の変更により記録を凍結 |
| 0350 | 159.40 | 橋本 次雄 | マシキータボート | ヤマトRB | ハイドロ3P | 1990 | エンジンの変更により記録を凍結 |
| F950 | 108.94 | 小山 隆 | 芦ノ湖レーシング | ヤマハ30 | カタマラン | 1990 | エンジンの変更により記録を凍結 |

※記録の凍結:

- ① 日本記録樹立後、当該クラスが消滅した場合
- ② 日本記録樹立後、当該クラスのレギュレーション(船体、エンジン、改造範囲)に変更があった場合

モーターボート競技会 開催申請書

年 月 日

日本パワーボート協会 会長 殿

主催団体

所在地 _____

名 称 _____

代表者 _____ 印

モーターボート国内競技規則に基づきモーターボート競技会を開催したいので、別添書類を添えて申請します。

記

競 技 会 名 _____

開 催 期 日 _____ 年 月 日から _____ 年 月 日まで 日間

荒天の場合 (中止 ・ 順延) _____

開 催 場 所 _____

競技の種類 _____
サーキットレース・耐久レース・

実施クラス _____

大会会長名 _____

執行委員長名 _____

競技役員名 _____
競技委員長 _____

審判委員長 _____

総務委員長 _____

当日の連絡先 _____ 連絡先名 _____ TEL _____

- 添 付 書 類
1. 大会実施要領 (案)
 2. 安全対策
 3. 許認可書類
 4. 誓約書
 5. その他

誓 約 書

日本パワーボート協会

会 長 殿

モーターボート競技会の開催について

平成 年 月 日下記により実施する競技会において生じた事故については、すべて主催団体において責任を負うとともに、第三者に損害を与えた場合にも主催団体が責任をもって解決いたします。

年 月 日

記

競技会名 _____

開催期日 _____年 月 日 から _____月 日まで _____日間

開催場所 _____

主催団体 所在地

名 称

代表者

印

競技会実施報告書

年 月 日

| | |
|------|--|
| 承認番号 | |
|------|--|

日本パワーボート協会

会 長 殿

執行委員長

氏 名 _____

住 所 _____

電 話 _____

FAX _____

この度実施した競技会に関し、下記のとおり報告します。

競 技 会 名 _____
開 催 期 日 _____ 年 月 日 から _____ 月 日まで _____ 日間
開 催 場 所 _____
競 技 の 種 類 _____サーキットレース・耐久レース・
実 施 ク ラ ス _____
主 催 団 体 名 _____
執 行 委 員 長 名 _____
競 技 委 員 長 名 _____
審 判 委 員 長 名 _____
参 加 数 _____ 隻数 _____ 隻 選手 _____ 名
観 客 人 数 _____ 約 _____ 名 (_____ 日間)
取 材 関 係 _____新聞・雑誌・TV・その他
添 付 書 類 1. 公式プログラム 5. 異議申立書コピー
2. 実施要領及び細則 6. 掲載紙コピー
3. 成績表 7. その他
4. 事故報告書
※ この報告書は執行委員長が作成し、連盟を経由して競技会終了後14日以内に提出すること。

第3号様式

健康診断書

(アマチュアモーターボート選手用)

(本人記入)

| | | | |
|-----------|------|-----|----|
| 氏名 | クラブ名 | | |
| 1. 身長、体重 | | | |
| 身長 | cm | 体重 | Kg |
| 2. 既往症 | | | |
| 有 無 | 病名 | | |
| 3. 手術の経験 | | | |
| 有 無 | 病名 | () | 年頃 |
| 4. 輸血の経験 | | | |
| 有 無 | 病名 | () | 年頃 |
| 5. 常用薬 | | | |
| 有 無 | 薬品名 | | |
| 6. 薬アレルギー | | | |
| 有 無 | 薬品名 | | |

以上のおおりに相違ありません。

平成 年 月 日
本人署名 _____ 印

(医師記入)

| | | | |
|-----------------|------------------------|------|--------|
| 1. 脈拍、血圧 | 脈 拍 | 血 圧 | / |
| 2. 血液型、RH要因 | 血液型 | RH要因 | + |
| 3. 視力 | | | |
| 裸 眼 | 左 | 右 | |
| 矯正視力 | 左 | 右 | |
| 4. 弁色力 | | | |
| 正常 | 色弱 その他 (紅緑色盲・青黄色盲・全色盲) | | |
| 5. 聴力 | | | |
| 5mの耳語の弁別 | 左 | 可・不可 | 右 可・不可 |
| 6. 四肢の欠損 | | | |
| 有 無 | 内容 | | |
| 7. 心臓疾患、心臓血管の異常 | | | |
| 有 無 | 程度 | | |
| 8. 糖尿病、てんかん | | | |
| 有 無 | 程度 | | |

検査の結果、上記のおおりにであることを証明します。

平成 年 月 日
住 所
医療機関名
医師氏名
印

健康自己申告書

記入日：平成 年 月 日

日本パワーボート協会 殿

氏 名 _____ 生年月日 _____ 年齢 _____ 歳

チーム名 _____

1. 昨年度から1年間にかかった病気、ケガについて記入してください

心臓病（有、無） 高血圧（有、無） 糖尿病（有、無）
喘息（有、無） てんかん（有、無） 頭部外傷（有、無）
骨折脱臼（有、無）「有」の場合はその部位を記入してください（ ）
靭帯損傷（有、無）「有」の場合はその部位を記入してください（ ）
その他（有、無） 病名（ ）

2. 現在治療中の病気、けがについて記入してください

心臓病（有、無） 高血圧（有、無） 糖尿病（有、無）
喘息（有、無） てんかん（有、無） 頭部外傷（有、無）
骨折脱臼（有、無）「有」の場合はその部位を記入してください（ ）
靭帯損傷（有、無）「有」の場合はその部位を記入してください（ ）
その他（有、無） 病名（ ）

私は、_____年度モーターボートレーシングライセンスを更新するにあたり、身体上支障が無く、また、上記の自己申告に間違いが無く、万全な体調であることを約束いたします

平成 年 月 日

申告者署名 _____

メディカルチェックリスト

主催団体 _____ 殿
氏 名 _____ 生年月日 _____ 年齢 _____ 歳
チーム名 _____ クラス _____ 身長 _____ cm 体重 _____ kg

1. 問診（選手記入）

(1) 最近2年間になった病気、ケガについて記入してください

心臓病（有、無） 高血圧（有、無） 糖尿病（有、無）
喘息（有、無） てんかん（有、無） 頭部外傷（有、無）
骨折脱臼（有、無）「有」の場合はその部位を記入してください（ ）
靭帯損傷（有、無）「有」の場合はその部位を記入してください（ ）
その他（有、無） 病名（ ）

(2) 現在治療中の病気、けがについて記入してください

心臓病（有、無） 高血圧（有、無） 糖尿病（有、無）
喘息（有、無） てんかん（有、無） 頭部外傷（有、無）
骨折脱臼（有、無）「有」の場合はその部位を記入してください（ ）
靭帯損傷（有、無）「有」の場合はその部位を記入してください（ ）
その他（有、無） 病名（ ）

(3) 今日の体調について記入してください

熱っぽい（有、無） 風邪気味（有、無） 二日酔い（有、無）
頭痛（有、無） めまい（有、無） 耳鳴り（有、無）
胸の痛み（有、無） 息苦しさ（有、無） 腹の痛み（有、無）
首の痛み（有、無） 肩、腕、手、指の痛みやしびれ（有、無）
背、腰の痛み（有、無） 足の痛み、しびれ（有、無）
その他気になる症状に「有」の場合はその症状を記入してください（ ）

2. 診察（医師・執行委員会記入）

体温 脈拍 血圧 視力 聴力
頰椎機能 腰椎機能 関節機能 酒気帯び

3. 総合判定（医師・執行委員会記入） レース出走（ 適当 ・ 不適当 ）

不適当理由 _____

医師・執行委員会署名 _____

私は競技会参加にあたり、上記の申告に間違いが無く万全な体調であることを約束します

平成 年 月 日 参加選手署名 _____

参 加 申 込 書

(一人用)

| | | |
|--|--|--|
| 競技会名称..... | シリーズ | |
| | クラス | |
| | 財団競技艇 登録番号 | |
| 執行委員長 殿 | | |
| 受付 | 上記レースに参加したいので、参加料 円を添えて 申込みいたします。 | |
| 検査 | 1. 艇所有者 氏 名 2. ドライバー 氏 名 所属クラブ ライセンスNo. 3. 競技艇 船 名 4. 艇 体 名称及型式 全 長m... 5. 機 関 型式×台数 X 総 排 気 量 c.c. | |
| 備考 | | |
| 誓 約 書 | | |
| 主催者 殿 ・上記については、私本人が競技規則に基づいて確認し、記載しました。 ・私は、モーターボート国内競技規則、大会規則及び実施要領に記載されている事項を熟知し、 承知した上で参加します。 ・私は、大会主催者及び関係者の指示に従うことを約束します。 ・私は、当競技会が、他の競技艇と接触、転覆等の危険性があることを承知した上で参加します。 ・私は、当競技会の参加により、練習及び競技中等、大会中に起こった事故で、人的、物的損 害を受けたとき、または与えたときは、一切私の責任において解決し、主催者及び他の参加 者には、故意、重過失を除いて、責任を追及したり、損害賠償を要求しないことを約束します。 | | |
| 年 月 日 | | |
| 申込者氏名 | 印 | |
| 住 所 | 電話番号 | |

参加申込書

(二人以上用)

| | | |
|------------|---|--|
| 競技会名称..... | シリーズ | |
| | ク ラ ス | |
| | 艇 番 | |
| 執行委員長 殿 | 上記レースに参加したいので、参加料 円を添えて 申込みいたします。 | |
| 受付 | 1. 艇所有者 氏 名 | |
| | 2. ドライバー 氏 名 | |
| | 所属クラブ | |
| | ライセンスNo. | |
| 検査 | 3. スロットルマン 氏 名 | |
| | 所属クラブ | |
| | ライセンスNo. | |
| 備考 | 4. ナビゲーター 氏 名 | |
| | 所属クラブ | |
| | ライセンスNo. | |
| | 5. メカニック 氏 名 | |
| | 所属クラブ | |
| | ライセンスNo. | |
| | 6. 競 技 艇 船 名 | |
| | 7. 艇 体 名称及型式 | |
| | 全 長 | |
| | 機 関 型式×台数 | |
| | 総 排 気 量 | |
| | <p>誓 約 書</p> <p>主催者 殿</p> <p>・上記については、私本人が競技規則に基づいて確認し、記載しました。</p> <p>・私は、モーターボート国内競技規則、大会規則及び実施要領に記載されている事項を熟知し、承知した上で参加します。</p> <p>・私は、大会主催者及び関係者の指示に従うことを約束します。</p> <p>・私は、当競技会が、他の競技艇と接触、転覆等の危険性があることを承知した上で参加します。</p> <p>・私は、当競技会の参加により、練習及び競技中等、大会中に起こった事故で、人的、物的損害を受けたとき、または与えたときは、一切私の責任において解決し、主催者及び他の参加者には、故意、重過失を除いて、責任を追及したり、損害賠償を要求しないことを約束します。</p> | |
| 申込者氏名 | 年 月 日 | |
| 住 所 | 印 | |
| | 電話番号 | |

出場に関する誓約書

主催団体 _____ 宛

競技会名称 _____

私は、標記競技会への参加にあたり、下記のことを誓います。

記

1. 私は、モーターボート競技の持つリスクを理解し、競技会主催者（以下、主催者という）が設けたすべての規約、規則、指示を順守します。
2. 私は、モーターボートの競技規則、大会規則、並びに実施要領等に記載された事項を熟知し、承知した上で参加します。
3. 私は、モーターボート競技に関連する経験が十分あり、モーターボート競技は気象変化のある環境の中で行われ、競技環境は急激に変化する特性があるとともに、他の参加艇との接触、転覆等の危険性があることを認識し、承知した上で参加します。
4. 私は、大会会場が不安定要素の多い屋外、水上など広い範囲に特設されるため、緊急時の救護あるいは、対応に支障を来す可能性が高いことをよく理解しています。
5. 私の健康状態は現在良好であり、大会の参加に何ら問題を生ずることは予想されません。
6. 私は、競技参加にあたりヘルメット、ライフジャケットの他、安全に関する装備品、設備の安全性については、自己の責任において装着・装備します。またこれらが起因した事故についても、自己の責任において解決することを誓います。
7. 私は、私が負傷したり、事故に遭遇したり、発病した場合、医師及び主催者が私に対して応急処置を施すことを承諾し、その応急処置の方法および結果に対して異議を唱えません。
8. 私は、競技中および付帯行事の開催中において人的、物的損害を受けたとき、その原因のいかんを問わず、大会に関わるすべての関係者に対する責任の一切を免除します。
9. 私に対する競技中の補償は、自己の責任において加入している保険の範囲内であることを認識し、私はここに私自身、私の遺言執行人、管財人、相続人、近親者などのいずれからも、私の被った一切の損害について賠償請求、訴訟の提訴およびそれらのための弁護士費用などの請求を行わないことを誓います。
10. 私は、気象状況の悪化及び競技環境の不良など大会主催者の責に帰すべからざる事由により、競技あるいは、競技参加に支障が生じた場合において、主催者にその責任を追究しないこと、ならびに大会への参加に要した諸経費（参加費を含む）の支払い、返還請求を一切行わないことを誓います。
11. 私は、私の家族、親族または保護者が、本誓約書に基づく大会の内容を理解、承認し、私の大会参加を承諾していることを誓います。

この誓約書の内容を署名前に熟読し、私の意思に基づき署名しました。

平成 _____ 年 _____ 月 _____ 日

所属クラブ _____

参加者署名 _____ 印

| | |
|------------|--|
| 登 録 番 号 | |
| 処理番号(協会記入) | |

レーシングライセンス申請書 (C&O)

写真貼付
縦4cm×
横3cm

年 月 日

日本パワーボート協会 殿

レーシングライセンスの【 発給 (新規・失効)・再発給・変更 】を受けたいので、
必要書類を添えて申請します。

| | | | | | |
|------------------|---------------------------|----------|-----|----------|-----|
| フリカ`ナ | | | | 性 別 | 配偶者 |
| 申 請 者 名 | | | | 男 女 | 有 無 |
| | | 印 | | | |
| 生 年 月 日 | 西曆 年 月 日 | | | | |
| 所 属 ク ラ ブ | | | | | |
| 職 業 | 会社員 自営業 公務員 学生 主婦 その他 () | | | | |
| ボート開始年月 | 年 月 | 経験年数 | | | |
| メールアドレス | (パソコン・携帯) | | | | |
| 自 宅 | フリカ`ナ | | | | |
| | 住 所 | 〒 | | | |
| | T E L | | | 携帯電話 | |
| | F A X | | | | |
| 勤 務 先 | 名 称 | | | | |
| | T E L | | | | |
| 海 技 免 状 | 種 類 | 級小型船舶操縦士 | | 年 月 日 交付 | |
| | 番 号 | 有効期限 | | 年 月 日 | |
| 血 液 型 | (A・B・O・AB) 型 RH (+ ・ -) | | | | |
| 講 習 | ※受講 | 年 月 日 | 講 師 | ※ | 印 |
| 修 了 試 験 | ※得点 | 点 合 否 | 担 当 | ※ | 印 |

※は講師が記入

| | |
|------------|--|
| 登録番号 | |
| 処理番号(協会記入) | |

国際レーシングライセンス申請書

写真貼付

縦4cm×
横3cm

日本パワーボート協会 殿

年 月 日

国際レーシングライセンスの【発給(新規・失効)・再発給・変更】を受けたいので、必要書類を添えて申請します。

| | | | |
|--------|--------------------|------|-----|
| フリガナ | | | 性別 |
| 申請者氏名 | 印 | | 男 女 |
| 所属クラブ | | | |
| 緊急連絡先 | 名称・氏名 | 携帯電話 | |
| | T E L | | |
| | F A X | | |
| 血液型 | (A・B・O・AB)型 RH(+-) | | |
| 参戦レース日 | レース名称 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

私は、モーターボート国内競技規則及びUIM競技規則に従う事を誓約します。

私は、競技参加にあたり、練習中及び競技出場中に起こった事故で損害(人的、物的)を与えたときは、私の責任において解決し、主催者には責任の一切を追及しないことを誓約します。

私は、国内競技規則「203 国外競技会の参加」に記載されていることを誓約します。

署名 _____ 印

モーターボート登録検査申請書

年 月 日

日本パワーボート協会 殿

申請者氏名 _____ 印

| | | |
|---------------------|---------------|-----------|
| フリガナ | | |
| 所有者氏名 | 印 | |
| 住 所 | 〒 _____ | |
| 所属クラブ | | |
| 競技艇定置場所 ※上記と違う場合 | | |
| 検査実施希望地 ※上記と違う場合 | | |
| 連絡先TEL | 自宅／勤務先： _____ | 携帯： _____ |
| 必要費用等 | 登録料 15,000 円 | |

下記のモーターボートを登録したいので、必要書類を添えて申請します。

シリーズ _____ クラス _____

| 船 体 | エンジン及びモーター |
|-------------|-------------|
| 型 式 _____ | 型 式 _____ |
| 製造者名 _____ | 製造者名 _____ |
| 製造番号 _____ | 製造番号 _____ |
| 製 造 年 _____ | 製 造 年 _____ |
| | 改造の有無 _____ |

計測証明書送り先 _____

※上記住所と異なる場合

備 考 _____

競走用モーターボート所有者変更申請書

年 月 日

日本パワーボート協会 殿

申請者氏名 _____ 印

| | | |
|----------------------|----------|-----------|
| フリガナ | | |
| 旧所有者名 | | |
| フリガナ | | |
| 新所有者名 | 印 | |
| フリガナ | 〒 | |
| 現住所 | | |
| 連絡先 TEL | 自宅 | () |
| | 携帯電話 | () |
| 所属連盟 | | |
| 所属クラブ | | |
| 主な使用者 (所有者と異なる場合) | 選手名： | |
| | ライセンス番号： | クラブ名： |

下記のモーターボートの所有者を変更したいので、手数料（1,000円）を添えて申請します。

| | | | | | |
|------|--|------|--|-----|--|
| 登録番号 | | シリーズ | | クラス | |
|------|--|------|--|-----|--|

| 船 体 | エンジン |
|------------|------------|
| 型 式 _____ | 型 式 _____ |
| 製造者名 _____ | 製造者名 _____ |
| 製造番号 _____ | 製造番号 _____ |

計測証明書送り先 _____

備 考 _____

計測証明書申請書

| | | | |
|-----|--|------|--|
| クラス | | 登録番号 | |
|-----|--|------|--|

日本パワーボート協会 殿

年 月 日

計測証明書の【再発給・変更】を受けたいので、必要書類を添えて申請します。

申請者氏名 _____ 印

| | | | |
|-------|------|-----|---|
| フリガナ | | | |
| 所有者氏名 | | | 印 |
| フリガナ | | | |
| 現住所 | 〒 | | |
| 連絡先 | 自宅 | () | |
| TEL | 勤務先等 | () | |
| フリガナ | | | |
| 所属クラブ | | | |

| | |
|------------|--|
| 登 録 番 号 | |
| 処理番号（協会記入） | |

公認競技員及び登録検査員申請書

年 月 日

日本パワーボート協会 殿

【公認競技員・登録検査員】の【登録・更新・再発給】を受けたいので、必要書類等を添えて申請します。

| | | | | |
|----------|------------------------------|---|------|---------|
| フリガナ | | | | 性別 |
| 申請者氏名 | | 印 | | 男女 |
| 生年月日 | 西暦 | 年 | 月 | 日 |
| 所属クラブ・連盟 | | | | |
| メールアドレス | (パソコン・携帯) | | | |
| 自宅 | フリガナ | | | |
| | 住 所 | 〒 | | |
| | T E L | | 携帯電話 | |
| | F A X | | | |
| 勤務先 | 名 称 | | | |
| | T E L | | | |
| | F A X | | | |
| 現 有 資 格 | レーンライセス()・公認競技員()・登録検査員() | | | |
| 講 習 | ※受講 | 年 | 月 | 日 |
| 修了試験 | ※得点 | 点 | 合・否 | 講師名 ※ 印 |

()内の該当するものに○ ※は講師が記入

エキスパート更新・失効再登録申請書

日本パワーボート協会 殿

年 _____
月 _____ 日 _____
申請者氏名 _____ 印
R/L番号 _____

エキスパートクラスの【更新・失効再登録】を受けたいので申請します。

異議申立書

年 月 日

(競技会名) 審判長 殿

所属クラブ

選手氏名

異議の内容

判 定

審判長サイン

競走用モーターボート航行水域一覧表（36ヶ所）

平成22年4月1日 現在

| 地区 | 航 行 水 域 名 |
|-----|---|
| 北海道 | ○ 洞爺湖 |
| 東北 | ○ 旧北上川（河口～豊里大橋間） ○ 猪苗代湖 ○ 北上川（大曲橋～藤橋間） ○ 小名浜港のうち、第3埠頭西突端より180度に引いた線、小名浜港西防波堤（第1）、小名浜港西防波堤（第1）灯台と小名浜港東内防波堤灯台を結ぶ線、小名浜港東内防波堤及び陸岸により囲まれた水域 ○ 三国川ダム（新潟県六日町） ○ 柏崎湾（鶴川河口西側岸壁防砂堤（第2）突端から鶴川河口東側突堤（A）突端まで引いた線と陸岸により囲まれた水域 |
| 関東 | ○ 常陸利根川（霞ヶ浦（西浦）～北利根大橋下流3Km間） ○ 利根川（河口～水郷大橋間）、常陸利根川（JR鹿島線鉄橋より下流）、鰐川（北浦（朝来町白浜から鹿島町津賀を結んだ線以南）を含む。） ○ 利根川（利根大堰～坂東大橋間） ○ 荒川、中川、江戸川（各河口～JR武蔵野線鉄橋間） ○ 新中川（河口～京成青戸鉄橋間） ○ 多摩川（河口～ガス橋間） ○ 相模川（河口～東海道新幹線鉄橋間） ○ 芦ノ湖 ○ 山中湖 ○ 河口湖 ○ 本栖湖 ○ 東京都晴海埠頭と同都豊洲埠頭の各先端を結んだ線、同都晴海運河晴海橋及び陸岸により囲まれた水域並びに同水域から東京湾へ300m以内の水域 ○ 神奈川県横須賀市小川町新港東端から猿島北端へ引いた線、同島北端から同県稲荷島北端まで引いた線、同島北端から同県走水漁港北側防波堤灯台まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域 ○ 千葉県銚子港第2埠頭東側先端から53度に引いた線、同港東防波堤及び陸岸により囲まれた水域 |

| | |
|----|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> ○ 黒部川（黒部大橋から笹川新橋までの水域に限る） ○ 神奈川県大磯湾防波堤灯台から静岡県初島灯台まで引いた線、同地点から同県熱海市網代灯台まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域 ○ 東京都立お台場海浜公園（第3台場西端から143度に引いた線と陸岸により囲まれた水域） |
| 中部 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 木曾川、長良川（各河口～東海大橋） ○ 浜名湖 ○ 愛知県野間灯台から352度6,000mの地点、同地点から270度700mの地点、同地点から180度7,000mの地点及び同地点から60度1,800mの各地点を結んだ範囲内の水域 ○ 諏訪湖 |
| 近畿 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 琵琶湖 ○ 浦壁大池（兵庫県三原町） |
| 中国 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 芦田川（河口大橋上流300mと水呑大橋間） ○ 次のaからdの各地点（a 広島県箕沖町防波堤の南端 b 同県仙酔島大弥山山頂から45度6,720mの地点 c 同山頂から100度2,300mの地点 d 同県京ヶ岬）を結んだ線、広島県仙酔島赤岬から240度に引いた線及び陸岸により囲まれた水域 |
| 四国 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 徳島県徳島市津田町物専ら頭東端から問ノ瀬観測塔灯台まで引いた線、同地点より同県小松島市和田島町海上自衛隊灯台まで引いた線、同地点より同県徳島市大原町小神子根井鼻東端まで引いた線及び陸岸により囲まれた水域に限る ○ 香川県小豆島坂手湾塩谷鼻から東経134度16分50秒北緯34度25分12秒に引いた線、同県大角鼻灯台から東経134度18分50秒北緯34度25分12秒に引いた線、北緯34度25分12秒の経度線及び同島の陸岸により囲まれた水域 ○ 次のaからcの各地点（a 香川県丸亀港来防波堤灯台 b 同灯台から355度3,000mの地点 c 同県沙弥島北端）を順次結んだ線及び陸岸により囲まれた水域 |
| 沖縄 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 沖縄県那覇市港町埠頭南西端180度に引いた線及び陸岸により囲まれた水域（川を除く） |

日本パワーボート協会 組織一覧

| 名称 | 〒 | 所在地 | TEL/FAX |
|-------------------|----------|--|------------------------------|
| 日本パワーボート協会 | 105-0001 | 東京都港区虎ノ門1-15-16 (財) マリンスポーツ財団内 | 03-3519-3902 |
| 東京都 モーターボート連盟 | 105-0001 | 東京都港区虎ノ門1-15-16 (財) マリンスポーツ財団内 | 03-3502-7758 |
| 神奈川県 モーターボート連盟 | 250-0522 | 神奈川県足柄下郡箱根町元箱根 110-121 志村モータース内 | 0460-83-6751 |
| 静岡県 モーターボート連盟 | 413-0029 | 静岡県熱海市下多賀562 佐藤様方 | 0557-68-1170 |
| 愛知県 マリンスポーツ連盟 | 498-0801 | 三重県桑名郡木曾岬加路戸235-1 クラスター内 | 0567-64-2172 |
| 三重県 マリンスポーツ連盟 | 516-0001 | 三重県伊勢市大湊町264-39 マリンサービスタニグチ内 | 0596-36-6130 |
| 関西パワーボート連盟 | 604-8422 | 京都府中京区西の京東月光町11-4 KE MARINE CO-L t d. 内 | 075-802-2222 |
| 岡山県 モーターボート連盟 | 711-0922 | 岡山県倉敷市児島元浜町88-25 (社)岡山県モーターボート競走会気付 | 0864-73-2121 |
| 西日本パワーボート連盟 | 720-0073 | 広島県福山市北吉津町3-3-16 旭機工株式会社内 | 084-921-1550 084-924-8066 |
| 四国パワーボート連盟 | 760-0064 | 高松市朝日新町32-2 トコオフィッシュカンパニー内 | 087-823-1501 |

所属クラブ一覧

<東京都連盟加盟クラブ>

| 名称 | 〒 | 所在地 | TEL |
|-------------------------|----------|---------------------------------|--------------|
| チーム1 | 273-0015 | 千葉県船橋市日の出1-9-7 渡辺様方 | 0474-37-5681 |
| ボースンモーターボート レーシングチーム | 336-0034 | 埼玉県さいたま市南区内谷2-13-12 橋本様方 | 048-838-9922 |
| スパイラル レーシングクラブ | 124-0022 | 東京都葛飾区奥戸9-1-1 スパイラルマリン内小谷野様方 | 03-3658-9149 |
| トーハツモーターボート クラブ | 174-0051 | 東京都板橋区小豆沢3-4-9 トーハツ(株)内 | 03-3966-3111 |

| | | | |
|-------------------|----------|--------------------------------------|---------------|
| TOKYO KIDSレーシング | 132-0024 | 東京都江戸川区一之江1-5-1 シャトー 一之江-201 矢須様方 | 03-3652-7840 |
| ヤマトモーターボート クラブ | 379-2305 | 群馬県太田市六千石町214 ヤマト発動機株内 | 0277-78-6211 |
| 東京パワーボートクラブ | 272-0024 | 千葉県市川市稲荷木3-25-1 (株)東京パワーボートセンター内 | 0473-79-1984 |
| 涸沼レーシングクラブ | 311-1121 | 茨城県水戸市島田町2251 荻沼様方 | 029-267-3677 |
| TEAM GOODIES | 287-0815 | 千葉県香取市八筋川2115 関根様方 | 090-3133-1245 |
| バスボートレーシング協会 | 311-2403 | 茨城県潮来市釜谷731 潮来マリナー内 | 0299-80-2106 |

《神奈川県連盟加盟クラブ》

| 名称 | 〒 | 所在地 | TEL |
|-----------------------|----------|---|--------------|
| 芦ノ湖 レーシングクラブ | 250-0522 | 神奈川県足柄下郡箱根町元箱根110-121 志村モータース内 | 0460-83-6751 |
| リキレーシング | 259-0201 | 神奈川県足柄下郡真鶴町真鶴503-1 高橋様方 | 0465-68-0907 |
| チーム・コルト | 239-0824 | 神奈川県横須賀市西浦賀6-7-1 K. M. E内 | 0468-43-9738 |
| マーチレーシングチーム | 230-0053 | 神奈川県横浜市鶴見区大黒町9-1 大黒ボートヤード内 佐野マリンサービス | 045-503-2022 |
| グランプリマリーン レーシングチーム | 314-0131 | 茨城県鹿島郡神栖町下幡木604-1 グランプリマリーン内 | 0299-93-2033 |
| ペルーガ・マリンクラブ | 239-0813 | 神奈川県横須賀市鴨居2-80-13-302 村上様方 | 0468-43-2195 |

《静岡県連盟加盟クラブ》

| 名称 | 〒 | 所在地 | TEL |
|-------------|----------|-----------------------|--------------|
| 浜松パワーボートクラブ | 431-0201 | 静岡県浜松市篠原町21392-4 和田様方 | 053-448-6720 |
| 熱海ドルフィンクラブ | 413-0013 | 静岡県熱海市銀座町8-18 高橋様方 | 0557-81-4930 |

《愛知県連盟加盟クラブ》

| 名称 | 〒 | 所在地 | TEL |
|--------------------|----------|----------------------------|--------------|
| 名古屋レーシング | 490-1431 | 愛知県海部郡飛島村大字服岡2丁目49 森田様方 | 0567-52-1657 |
| フェニックスレーシング チーム | 497-0032 | 愛知県海部郡蟹江町今五ノ坪20-5 山田様方 | 0567-95-0071 |

| | | | |
|------------|----------|------------------------|--------------|
| TEAM 誠 | 498-0062 | 愛知県海部郡弥富町大谷2-1-1 山崎様方 | 0567-68-6821 |
| MPA RACING | 492-0054 | 愛知県弥富市三稲町稲山390-3 | 0567-68-1190 |
| 東海マリンクラブ | 478-0041 | 愛知県知多市日長字下田92-5 東海マリン内 | 0569-43-3007 |

《三重県連盟加盟クラブ》

| 名称 | 〒 | 所在地 | TEL |
|-------------|----------|-----------------------|--------------|
| チーム アルカディア | 516-0001 | 三重県伊勢市大湊町264-39 谷口様方 | 0596-36-6130 |
| ベルマオーシャンクラブ | 519-0414 | 三重県度会郡玉城町佐田102-3 寺田様方 | 0596-58-3572 |

《関西連盟加盟クラブ》

| 名称 | 〒 | 所在地 | TEL |
|--------------|----------|---|--------------|
| KE RACING | 604-8422 | 京都府京都市中京区西ノ京東月光町11-4 KE MARINE CO-L t d .内 | 075-802-2222 |
| パワーボートクラブ兵庫 | 673-0044 | 兵庫県明石市藤江字洲崎217日之出工業内 | 078-928-2444 |
| 淀川モーターボートクラブ | 569-1046 | 高槻市塚原5-6-1 岸田様方 | 0726-94-6890 |

《岡山県連盟加盟クラブ》

| 名称 | 〒 | 所在地 | TEL |
|-----------------|----------|-----------------------|--------------|
| カイトジャパンレーシングクラブ | 700-0956 | 岡山県岡山市当新田157-2 森田様方 | 086-241-8093 |
| ブルーマリンクラブ | 701-0145 | 岡山県岡山市今保571 藤原様方 | 086-241-4440 |
| 瀬戸内パワーボートクラブ | 710-8052 | 倉敷市松江3-3-52 広永様方 | 086-455-1292 |
| 倉敷パワーボート | 713-8126 | 岡山県倉敷市玉島黒崎5138-1 真田様方 | 086-528-1239 |

《西日本連盟加盟クラブ》

| 名称 | 〒 | 所在地 | TEL |
|----------|----------|-----------------------------|--------------|
| アサヒレーシング | 723-0051 | 広島県三原市宮浦5-22-5 | 0848-85-0388 |
| TEAM GEN | 723-0000 | 広島県三原市本郷町本郷3365-3 源ガ 町 内 | 0848-85-0385 |

《四国連盟加盟クラブ》

| 名称 | 〒 | 所在地 | TEL |
|---------------------|----------|-----------------------------------|--------------|
| チーム・K | 760-0064 | 香川県高松市朝日新町32-2 トータルオフィスKカンパニー内 | 087-823-1501 |
| 淡路島 モーターボートレーシング | 656-2222 | 兵庫県淡路市野田尾551番地 (有) 田尾塗装気付 | 0799-64-0795 |