

本細則記載のルールは、国内競技規則の補足・追加であり、変更ではありません

補足ルールはアンダーライン1本 追加ルールはアンダーライン2本

都連シリーズ2016第1戦 第56回クラブ合同レース

実施要領細則

承認番号2016-第1号

1. 主催団体 東京都モーターボート連盟 日本パワーボート協会
2. 期 日 平成28年5月15日(日) 荒天中止
3. 場 所 茨城県神栖市横瀬2069-5 MGマリーナ鹿島前 常陸利根川

4. 競 技

- 1) 実施方法 UIM規則及び国内競技規則による。
- 2) 競技の種類 サーキットレース
- 3) クラス、コースなど

クラス	コース	規定周回数	レース成立	ヒート数
OSY400	1500m	3周	2周	3ヒート
V250 OSY400ランナ		5周	4周	
F550		5周	4周	
F3000		10周	7周	

4) スタート

- ① スタート方法は、フライングスタート 判定は駒送りデジタルカメラ
- ② フライング判定用機器が故障したときは、再スタート

5) スタート要領

- ① ピットアウトは、スタート5分前から1分前(大時計始動)まで
- ② 大時計始動後のピットアウト艇は、出場停止
- ③ ピットアウト後、第1及び第2ターンマークを左旋回し待機水面へ向かう
- ④ スタート(スタートラインを通過)は、先頭艇が第2ターンマークに達するまで。
以降スタートした艇は失格

6) ゴール

- ① ゴールライン通過後、第1及び第2ターンマークを左旋回し、他艇に注意しピットに帰投(赤旗などで帰投する場合も同様の方法)
- ② タイムアウトは3分

7) レース中止

- ① 天候悪化
- ② 重大な事象(コースにエンスト艇があり危険なとき、またはその他レース続行が危険なとき)
なお、エンスト艇を強制排除し危険でないときは、レースを続行する
- ③ 転覆、落水があったときは自動的にレース中止

【次頁に続く】

8) レースの成立

- ① レース中止（転覆、落水または赤旗掲示）の時点でトップ艇がレース成立周回数以上周回しているときはレースが成立し、再レースは行わない。
- ② 天候悪化またはやむを得ない理由により再レースが出来ないときは、レース成立集回数以下でもレース成立とする

9) 再スタート（再レース）

- ① 中止したレースが成立していない（トップ艇がレース成立周回数以上周回していない）ときは再レースを行う。ただし当該レースに対し1回のみ。
- ② 中止したレースにおいて次に該当した艇は、再レースに出場できない。
 - ・ 失格以上のペナルティーを科せられた艇
 - ・ レース中止の原因艇
 - ・ スターティングピットに入っていなかった艇（新規の艇）
 - ・ 曳航された艇。ただし強制排除された艇を除く。

10) 順位

- ① 順位が与えられるための周回数
 - イ トップ艇が規定周回数を周回したときは、トップ艇の1/2以上の周回数
 - ロ トップ艇がレース成立周回数以上周回しレース中止となったときは、トップ艇の1/2以上の周回数
 - ハ トップ艇がレース成立周回数未満周回しレース中止になったときは（天候悪化により再レースができないとき）、トップ艇の1/2以上の周回数、ただしトップ艇が1周で中止になったときは、1周以上周回している艇に順位が与えられる
- ② 大会の順位は3ヒートの合計得点でその他509ヒートレースを、シリーズの順位は518シリーズポイントを適用

11) 異議申立

暫定結果発表後20分以内に文書で10,000円を添えて審判長に提出

12) 旗信号

- ① 赤旗（レース中止）
 - 転覆艇、落水艇、コース上に重大な障害あり（重大事故、増水などの危険があるとき）
- ② 赤旗、チェッカー旗
 - レースが成立しているときの中止、レース終了後も走行する艇あるとき
- ③ 黄旗（注意走行）
 - 振られていない・・・注意走行〔波あり
コース内にエンスト艇などの障害物があり〕
 - 振られている・・・特に注意走行〔救助中 コース内に重大な障害（ブイ付近のエンスト艇などの障害物、大きな引波あり）〕
- ④ 黒旗（ピットアウト禁止）
- ⑤ チェッカー旗（ゴール）

13) 競技艇 浮体、ワイヤー止め、セットボルトは特に注意して整備すること。

タイムスケジュール

5月14日(土)

10:00	前日大会スタッフ集合、準備
13:10~16:00	受付・検査

5月15日(日)

7:00	競技役員集合、準備
7:30~ 8:00	受付・検査
8:30~	選手会・開会式
9:00~ 9:30	試運転 OSY400
9:35~10:05	試運転 V250 OSY400R
10:10~10:40	試運転 F550
10:45~11:15	試運転 F3000
11:30~	第1ヒート 第1レース OSY400
11:45~	第2レース V250 OSY400R
12:00~	第3レース F550
12:15~	第4レース F3000
	昼休み
13:30~	第2ヒート 第5レース OSY400
13:45~	第6レース V250 OSY400R
14:00~	第7レース F550
14:15~	第8レース F3000
14:35~	第3ヒート 第9レース OSY400
14:50~	第10レース V250 OSY400R
15:05~	第11レース F550
15:20~	第12レース F3000
16:30~	表彰式、閉会式

※ ボートの上下架料について (OSY400 OSY400ランナを除く)

5月14日(前日)の上下架1回、5月15日(大会日)の上下架1回の料金は、都連が負担します。追加の上下架の費用は選手負担です。

スロープ途中までの上げ下げであっても、上下架1回分となります。

地球の環境保全について

- (1) ルールとマナーを守りましょう
- (2) ガソリン、オイルはこぼさないように
- (3) 騒音防止に配慮しましょう
- (4) ゴミは持ち帰りましょう
- (5) 立入禁止エリアへの立ち入りを禁じる。(厳守)

※水面へは、MGマリーンのボート昇降機脇の階段を使用してください。

以上

エントリーリスト 第56回クラブ合同レース

クラス	ゼッケン	選手名	所属チーム	ボート	エンジン
OSY400 3隻	5	斉藤 仁一	ボースンレーシングチーム		ヤマト 302
	6	下里 淳	ボースンレーシングチーム		ヤマト 302
		梶原 俊二郎	TOKYO KIDS RACING	糸川ボート	ヤマト 302
OSY400R 1隻	83	矢須 寛斎	TOKYO KIDS RACING		ヤマト 302
V250 3隻		梅田 京之介	チーム コルト		スズキ DT30C
	66	大貫 仲江	チーム コルト	V 13	BanJ 20
	13	小田 良志一	チーム コルト	V 13	BanJ 20
F550 13隻	1 or 17	杉原 豊	TOKYO KIDS RACING	BABA F4	トーハツ MFS 50A
	3	西田 更治	KE RACING		
	5	山崎 城太郎	チーム 誠	グランプリ	トーハツ M40C
	6	三角 善三	TOKYO KIDS RACING	ミラージュ	トーハツ M40
	7	小嶋 弘之	KE RACING	グランプリ	スズキ DT30C
	9	山崎 晃裕	チーム 誠	グランプリ	トーハツ M40C
	20	林田 祐介	KE RACING	グランプリ	トーハツ M40C
	38	鈴木 悠介	チーム アルカディア	グランプリ 12	ホンダ BF50D
	39	今井 敬介	チーム コルト	COLT CAT II	ホンダ BF50D
	60	千葉 正一	TOKYO KIDS RACING		
	77	大澤 雄大	チーム コルト	COLT CAT F4	トーハツ M40B
	117	牛久 亨	チーム コルト	COLT CAT F3	ホンダ BF50D
	505	群上 貴則	チーム 誠	ミラージュ	ヤマハ 30DE
F3000 5隻	1	富永 茂	チーム 1	バージェス	マーキュリー 2.5EFI
	3	小峯 宏一	チーム 1	バージェス	マーキュリー 2.5EFI
	7	氏家 憲治	チーム 1		
	27	須賀 博政	チーム 1	シーボルト	マーキュリー 2.5Cab
	55	谷口 洋司	チーム アルカディア	DAC F1	マーキュリー 2.5EFI