

実施要領細則

承認番号2016-第6号

本細則記載のルールは、国内競技規則を補足または追加するものであり、変更ではありません。

補足ルールはアンダーライン1本 追加ルールはアンダーライン2本

1. 主催団体 東京都モーターボート連盟 日本パワーボート協会
2. 期 日 平成28年10月23日(日) 荒天中止
3. 場 所 茨城県神栖市横瀬2069-5 MG マリーナ鹿島前 常陸利根川

4. 競 技

- 1) 実施方法 UIM規則及び国内競技規則による。
- 2) 競技の種類 サーキットレース
- 3) クラス、コース、周回数など

クラス	コース	規定周回数	レース成立	ヒート数
V250 V850	1300m	15周 (約30分間)	10周	1ヒート
F550	1500m	20周 (約30分間)	14周	
V3000	1500m	25周 (約30分間)	17周	
F3000	1500m	10周及び15周	7周 10周	2ヒート

4) スタート

- ① スタート方法は、フライングスタート 判定は駒送りデジタルカメラ
- ② フライング判定用機器が故障したときは、再スタート
- ③ スタート方法を変更することがあります。

5) スタート要領

- ① ピットアウトは、スタート5分前から1分前(大時計始動)まで
- ② 大時計始動後のピットアウト艇は、出場停止
- ③ ピットアウト後、第1及び第2ターンマークを左旋回し待機水面へ向かう
- ④ スタート(スタートラインを通過)は、先頭艇が第2ターンマークに達するまで。
以降スタートした艇は失格

6) ゴール

- ① ゴールライン通過後、第1及び第2ターンマークを左旋回し、他艇に注意しピットに帰投(赤旗などで帰投する場合も同様の方法)
- ② タイムアウトは3分

7) レース中止

- ① 天候悪化
- ② 重大な事象(コースにエンスト艇があり危険なとき、またはその他レース続行が危険なとき)
なお、エンスト艇を強制排除し危険でないときは、レースを続行する
- ③ 転覆、落水があったときは自動的にレース中止

8) レースの成立

- ① レース中止(転覆、落水または赤旗掲示)の時点でトップ艇がレース成立周回数以上周回しているときはレースが成立し、再レースは行わない。
- ② 天候悪化またはやむを得ない理由により再レースが出来ないときは、レース成立周回数以下でもレース成立とする

【次頁に続く】

9) 再スタート (再レース)

- ① 中止したレースが成立していない (トップ艇がレース成立周回数以上周回していない) ときは再レースを行う。ただし当該レースに対し1回のみ。
- ② 中止したレースにおいて次に該当した艇は、再レースに出場できない。
 - ・ 失格以上のペナルティーを科せられた艇
 - ・ レース中止の原因艇
 - ・ スタートピットに入っていない艇 (新規の艇)
 - ・ 曳航された艇。ただし強制排除された艇を除く

10) 順位

① 順位が与えられるための周回数

イ トップ艇が規定周回数を周回したときは、トップ艇の1/2以上の周回数

ロ トップ艇がレース成立周回数以上周回しレース中止となったときは、トップ艇の1/2以上の周回数

ハ トップ艇がレース成立周回数未満周回しレース中止になったときは (天候悪化により再レースができないとき)、トップ艇の1/2以上の周回数、ただしトップ艇が1周で中止になったときは、1周以上周回している艇に順位が与えられる

- ② F3000の第2ヒートは、競技規則509ヒートレース採点ポイントの5割増しで計算し、第1ヒートの合計得点で算出する。

11) 異議申し立て

暫定結果発表後20分以内に文書で10,000円を添えて審判長に提出
異議申し立てができるのは、当該レースに参加した選手のみです。

12) 旗信号

① 赤旗 (レース中止)

転覆艇、落水艇、コース上に重大な障害あり (重大事故、増水などの危険があるとき)

② 赤旗、チェッカー旗

レースが成立しているときの中止、レース終了後も走行する艇あるとき

③ 黄旗 (注意走行)

振られていない・・・注意走行 [波あり

コース内にエンスト艇などの障害物があり]

振られている・・・特に注意走行 [救助中 コース内に重大な障害 (ブイ付近のエンスト艇などの障害物、大きな引波) あり]

④ 黒旗 (ピットアウト禁止)

⑤ チェッカー旗 (ゴール)

13) 競技艇 浮体、ワイヤー止め、セットボルトは特に注意して整備すること。

ボートの上下架料について

10月22日 (前日) の上下架1回、10月23日 (大会日) の上下架1回の料金は、都連が負担します。追加の上下架の費用は選手負担です。

追加の上下架料は、お帰りまでにマリーナに支払って下さい。

スロープ途中までの上げ下げであっても、上下架1回分となります。

都連シリーズ2016 第3戦 サーキットレース Round 2
タイムスケジュール

天候その他により変更することがあります。
走行できる艇は、受付、検査を終了した艇に限ります。

10月22日(土)	10:00	前日大会スタッフ集合、準備
	13:10~16:00	受付、検査 救助艇使用可。自主救助で試運転して下さい。
10月23日(日)	7:30~ 8:00	受付、検査
	8:30~	選手会、開会式
	9:20~ 9:30	V 2 5 0 V 8 5 0 練習 (10 分間)
	9:40~10:10	V 2 5 0 V 8 5 0 レース
	10:20~10:40	F 5 5 0 練習 (20 分間)
	10:50~11:20	F 5 5 0 レース
		昼休み
	13:00~13:15	F 3 0 0 0 練習 (15 分間)
	13:20~13:30	F 3 0 0 0 第1ヒート
	13:40~13:55	F 3 0 0 0 第2ヒート (得点5割増)
	14:00~14:30	V 3 0 0 0 練習 (30 分間)
	14:30~15:00	V 3 0 0 0 レース
	16:00~	表彰式、閉会式

ボート昇降中の注意

昇降中は、ワイヤーケーブルが跳ね上がったたりすることがありますので、注意して下さい。

地球の環境保全について

- (1) ルールとマナーを守りましょう
- (2) ガソリン、オイルはこぼさないように
- (3) 騒音防止に配慮しましょう
- (4) ゴミは持ち帰りましょう
- (5) 立入禁止エリアへの立ち入りを禁じる。(厳守)

※水面へは、MGマリーンのボート昇降機横の階段を使用してください。